

**МОТОЦИКЛ
ZiD300-01**



Руководство по эксплуатации

977000000011 РЭ

ВВЕДЕНИЕ	2
БЕЗОПАСНОСТЬ	3
ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ	3
ЗАЩИТНЫЕ СРЕДСТВА	3
ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ	3
НАГРУЗКА	3
КОНСТРУКЦИЯ	4
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	5
БЛОК ПРИБОРОВ	5
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ	6
ЛЕВАЯ РУКОЯТКА РУЛЯ	7
ПРАВАЯ РУКОЯТКА РУЛЯ	8
ПЕДАЛЬ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ	9
ЗАДНИЙ АМОРТИЗАТОР	9
ТОПЛИВО И ТОПЛИВНЫЙ БАК	10
ТОПЛИВО	10
УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА	10
ТОПЛИВНЫЙ КРАНИК	10
МОТОРНОЕ МАСЛО	11
ШИНЫ	11
ИНСТРУКЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ	12
ОСМОТР ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ	12
ПУСК ДВИГАТЕЛЯ	12
ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ПОМОЩИ ЭЛЕКТРОСТАРТЕРА	12
ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ПОМОЩИ КИКСТАРТЕРА	13
ОБКАТКА МОТОЦИКЛА	13
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ	14
ТОРМОЖЕНИЕ И ОСТАНОВКА	14
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	15
НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ	15
ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	16
ПРОВЕРКА УРОВНЯ И ЗАМЕНА МАСЛА	17
ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА	17
ЗАМЕНА МАСЛА	17
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	18
ДОБАВЛЕНИЕ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ	18
ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ	19
СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ	19
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР	19
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ СИСТЕМ ВПУСКА И ВЫПУСКА	20
ПРОВЕРКА РАБОТЫ ДРОССЕЛЯ	20
РЕГУЛИРОВКА ОБОРОТОВ ХОЛОСТОГО ХОДА	20
РЕГУЛИРОВКА СЦЕПЛЕНИЯ	21
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ВЕДУЩЕЙ ЦЕПИ	21
ПРОВЕРКА ПЕРЕДНЕГО И ЗАДНЕГО ТОРМОЗОВ	
С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ	22
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ	24
СНЯТИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ	24
ПЛАВКИЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	24
УХОД ЗА МОТОЦИКЛОМ	25
ХРАНЕНИЕ МОТОЦИКЛА	25
РАСКОНСЕРВАЦИЯ МОТОЦИКЛА	25
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СОЕДИНЕНИЙ	26
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	27
СПИСОК ПРЕДПРИЯТИЙ	28

ВВЕДЕНИЕ

Данное руководство содержит необходимую информацию и указания по эксплуатации мотоцикла и уходу за ним, поэтому перед тем, как начать его эксплуатировать, **ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**. Правильная эксплуатация и уход обеспечат вам безопасность при езде, сведут до минимума неисправности и продлят срок эксплуатации мотоцикла.

Внимательно изучите технические характеристики мотоцикла, его идентификационный номер и номер двигателя, эти данные понадобятся Вам при получении регистрационного номера, а также при техобслуживании и обращении к дилеру.

Данное издание руководства по эксплуатации отражает самую последнюю информацию на момент выпуска изделия. В связи с постоянной работой по совершенствованию конструкции мотоцикла, некоторые технические изменения могут быть не отражены в данном издании.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Изучая Руководство по эксплуатации, особое внимание обратите на информацию, отмеченную восклицательным знаком и выделенную жирным шрифтом. Несоблюдение инструкций, изложенных в руководстве по эксплуатации, правил дорожного движения, а также экстремальное вождение могут привести к аварии, повреждению деталей мотоцикла, а также к неисправностям в его работе.

- Мотоцикл рассчитан на водителя и одного пассажира, максимальная нагрузка 150 кг. Перегрузка не допускается.

- «Руководство по эксплуатации» входит в комплект мотоцикла и должно прилагаться к нему при передаче другому лицу.

Данное транспортное средство должно быть зарегистрировано в органах ГИБДД.

БЕЗОПАСНОСТЬ

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ

- 1 Во избежание несчастного случая обратите внимание на следующее:
 - водитель и пассажир должны быть одеты в плотную, хорошо подогнанную одежду, которая защитит в экстремальной ситуации. Широкая одежда может зацепиться за руль, кикстартер или подножку, что может привести к несчастному случаю;
 - для управления данным транспортным средством необходимо получить соответствующее водительское удостоверение. Не доверяйте свой мотоцикл неопытным водителям;
 - запрещается управлять мотоциклом в состоянии алкогольного опьянения, или если Вы находитесь под воздействием снижающих быстроту реакции лекарств, или если Вы сильно устали;
 - во время движения водитель не должен отвлекаться, курить, пить, есть, отпускать руль и т.п.;
 - запрещается размещать какие-либо предметы на руле.
- 2 Соблюдайте правила дорожного движения.
- 3 Соблюдайте необходимую дистанцию с другими транспортными средствами.
- 4 Не превышайте скорость.
- 5 Соблюдайте осторожность, особенно на перекрестках, при въезде и выезде со стоянок, на скоростных шоссе.
- 6 Соблюдайте осторожность при езде в дождливую погоду.

ЗАЩИТНЫЕ СРЕДСТВА

В целях безопасности во время езды надевайте шлем, защитные очки, перчатки и т. д. Во время движения и сразу после остановки мотоцикла не прикасайтесь к глушителю, так как его температура резко увеличивается во время работы двигателя.

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ

ВНИМАНИЕ

Снятие первоначально установленных заводских деталей или установка на мотоцикл деталей других производителей может привести к поломке мотоцикла.

Запрещается устанавливать на мотоцикл дополнительные приспособления и устройства, не предусмотренные конструкцией мотоцикла (ветровое стекло, багажники и т.д.). Нарушение данных требований лишит Вас прав на гарантийные обязательства дилера и производителя.

НАГРУЗКА

Максимальная нагрузка для мотоцикла 150 кг. Превышение максимальной нагрузки (150 кг) на мотоцикл не допускается.

Перевозимый груз, вес которого не превышает допустимый предел, должен быть надежно закреплен с учетом равновесия мотоцикла, иначе это может вызвать трудности при управлении мотоциклом и повлиять на безопасность движения.

В соответствии с нагрузкой мотоцикла отрегулировать давление в шинах.



- 1 – глушитель
- 2 – задний указатель поворота;
- 3 – задний фонарь;
- 4 – крышка топливного бака;
- 5 – рычаг кикстартера;
- 6 – педаль заднего тормоза;
- 7 – замок седла;

- 8 – подсветка номерного знака;
- 9 – педаль переключения передач;
- 10 – боковой упор.
- 11 – радиатор;
- 12 – передняя фара;
- 13 – передний указатель поворота;
- 14 – блок приборов;

Рисунок 1

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ



Рисунок 4

3-х позиционный выключатель зажигания:

- положение OFF цепь выключена, двигатель нельзя запустить, ключ зажигания можно вынуть;
- положение ON цепь включена, двигатель можно запустить, ключ зажигания нельзя вынуть;
- положение LOCK цепь выключена, руль мотоцикла фиксируется в повернутом положении, ключ зажигания можно вынуть.

Для блокировки рулевой колонки:

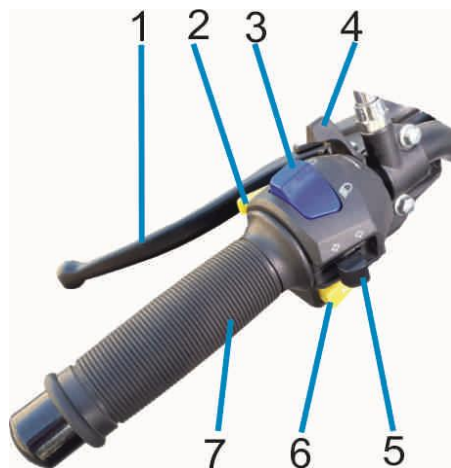
- повернуть руль до упора влево;
- ключ зажигания из положения OFF повернуть в положение LOCK (Блокировка рулевой колонки);
- вынуть ключ зажигания из выключателя.

Отпирание рулевой колонки производится в обратном порядке.

ПРИМЕЧАНИЕ

Во время кратковременной стоянки с выключенным двигателем ключ зажигания рекомендуем повернуть в положение OFF, в противном случае будет разряжаться аккумулятор.

ЛЕВАЯ РУКОЯТКА РУЛЯ



1 – рычаг сцепления; 2 - клавиша кратковременного включения дальнего света; 3 - переключатель дальнего/ближнего света фары; 4 - рычаг пускового устройства; 5 - переключатель указателей поворота; 6 - кнопка звукового сигнала; 7- левая рукоятка руля.

Рисунок 5


Рычаг сцепления

Предназначен для разъединения и соединения коленчатого вала двигателя с коробкой передач.

Клавиша кратковременного включения дальнего света

При нажатии на клавишу кратковременно включается дальний свет фары (вспышка).

Переключатель дальнего/ближнего света фары



Положение  включен дальний свет.

Положение  включен ближний свет.

Рычаг пускового устройства

Смесь в карбюраторе обогащается при переведении рычага по часовой стрелке и обедняется при переведении рычага против часовой стрелки.

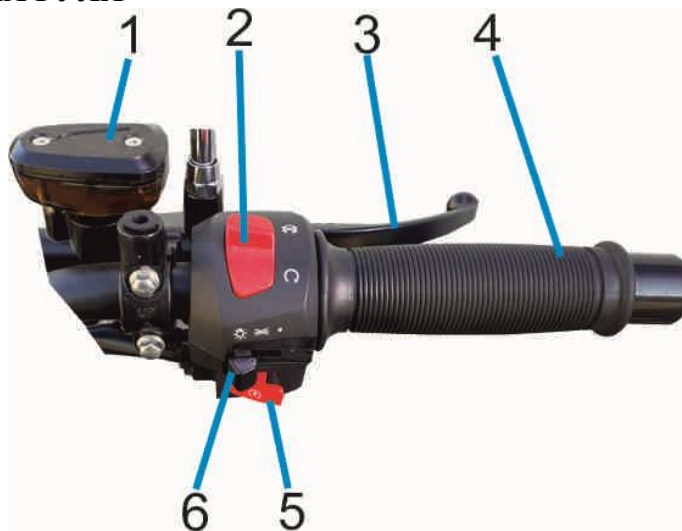
Переключатель указателей поворота

Переведите переключатель в положение  для включения сигнала левого поворота и в положение  для включения сигнала правого поворота. Нажмите на кнопку для выключения сигнала поворота.

Кнопка звукового сигнала

Нажмите кнопку  для включения звукового сигнала.


ПРАВАЯ РУКОЯТКА РУЛЯ



1 – бачок тормозной жидкости переднего тормоза; 2 – клавиша аварийного выключения двигателя; 3 – рычаг переднего тормоза; 4 – правая рукоятка руля / рукоятка управления дросселем; 5 – кнопка электростартера; 6 – переключатель режимов освещения.

Рисунок 6


Клавиша аварийного выключения двигателя

При нажатии клавиши в положение  двигатель сразу же выключается. Во время эксплуатации клавиша находится во включенном состоянии в положении .

Рукоятка управления дросселем




Служит для управления оборотами двигателя.

Кнопка электростартера

Для пуска двигателя нажать кнопку .

Переключатель режимов освещения

Переключатель режимов освещения имеет три положения:

-  : фара, задний фонарь, лампа габаритного огня и лампа освещения панели приборов горят.
-  : задний фонарь, лампа габаритного огня и лампа освещения панели приборов горят.
-  : задний фонарь, лампа габаритного огня и лампа освещения панели приборов не горят.

ПЕДАЛЬ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ

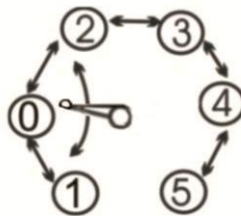
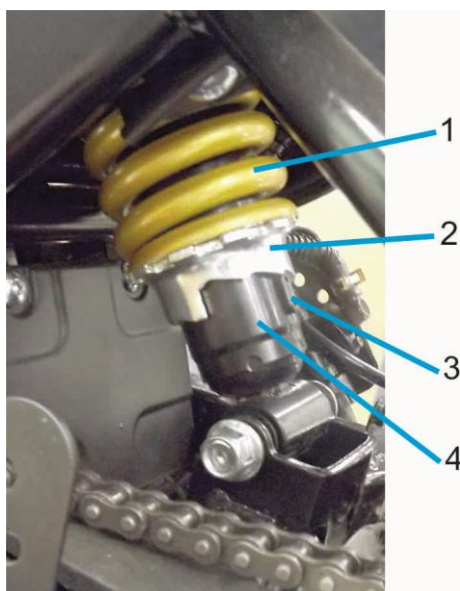


Схема переключения передач

Рисунок 7

Мотоцикл имеет 5-и ступенчатую коробку передач. Указатель включенной передачи 1 согласно рисунку 3 загорается, когда педаль переключения передач 13 согласно рисунку 1 находится в нейтральном положении, и показывает, какая передача включена в данный момент. Запрещается переключать передачи, не сбрасывая «газ» (не закрывая дроссель) и не выжимая рычаг сцепления.

ЗАДНИЙ АМОРТИЗАТОР



1 - пружина; 2 - регулировочная муфта; 3 - упор; 4 - задний амортизатор.

Рисунок 8

Задний амортизатор расположен в средней части рамы. Его можно регулировать с учетом нагрузки и условий эксплуатации. Чтобы увеличить предварительный натяг пружины и увеличить жесткость амортизатора следует повернуть регулировочную муфту 2 по часовой стрелке до попадания упора 3 в следующую канавку регулировочной муфты 2 согласно рисунку 8.

Уменьшать предварительный натяг пружины рекомендуется при эксплуатации с небольшой нагрузкой (один водитель).

ТОПЛИВО И ТОПЛИВНЫЙ БАК

ТОПЛИВО

При эксплуатации мотоцикла используйте бензин с октановым числом 92. Объем топливного бака не более 18 л, включая резервное топливо.

УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА

Указатель уровня топлива 4 согласно рисунку 3 показывает количество топлива в топливном баке.

Когда топливный бак полный на указателе все полоски темные а общее количество топлива приблизительно 18 л. По мере расходования топлива полоски гаснут, при достижении минимального количества полосок мотоцикл следует заправить..

Поскольку бензин является легковоспламеняющимся веществом, перед заправкой убедитесь, что двигатель выключен. Заправлять мотоцикл следует в помещении с хорошей вентиляцией, без источников открытого огня.

Не допускать переполнения топливного бака (топливо должно находиться ниже горловины бака). После заправки убедиться, что крышка плотно закрыта.

При заправке не допускать выплескивания топлива. Если произошел разлив топлива, двигатель не заводить, удалить разлитое топливо и проветрить помещение.

ТОПЛИВНЫЙ КРАНИК



Рисунок 9

Трехпозиционный топливный краник находится слева внизу под топливным баком.

Когда краник находится в положении «●» - OFF (ВЫКЛ.), топливо не течет из бака в карбюратор. В это положение краник устанавливается, если мотоцикл не эксплуатируется.

При положении краника \cup - ON (ВКЛ.) - топливо поступает из основного объема бака в карбюратор.

В положении краника \cup - RES (РЕЗЕРВ) - в карбюратор поступает резервное топливо. Резервом рекомендуется пользоваться только после того, когда основной запас топлива израсходован. После переключения топливного краника в положение \cup - RES (РЕЗЕРВ) следует как можно быстрее заправить топливный бак.

ВНИМАНИЕ!

После заправки топливного бака, перед запуском двигателя, установить топливный краник в положение \cup - ON (ВКЛ.), иначе вы израсходуете все топливо, не оставив резерва.

МОТОРНОЕ МАСЛО

Качество моторного масла в значительной степени влияет на эксплуатационные характеристики двигателя и срок его службы. Рекомендуем моторные масла класса SAE 15W-40 SE или классов SF, SC по классификации API. На заводе мотоцикл заправлен моторным маслом SAE 15W-40 SE, которое пригодно для диапазона температур от минус 15° С до плюс 40° С. При использовании другого моторного масла оно должно быть аналогичным по всем техническим параметрам.

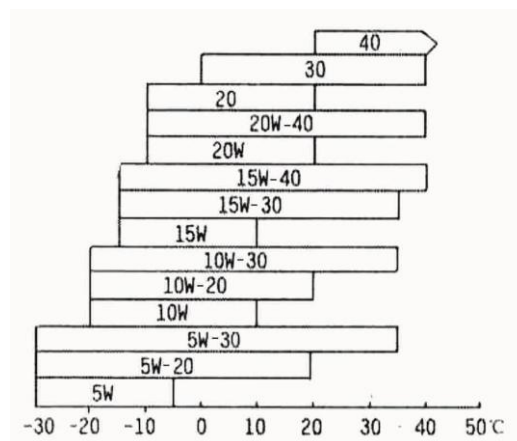


Рисунок 10

Вязкость масла выбирается в зависимости от региона и температурных условий, поэтому масло для двигателя должно выбираться согласно рекомендациям рисунка 10.

ШИНЫ

Правильное давление в шинах гарантирует не только оптимальную устойчивость мотоцикла, но и комфорт при вождении, а также долговечность шин.

Таблица 1 – Размер шин и давление в шинах

	Передняя	Задняя
Размер шин	110/70-17	140/70-17
Давление в шинах в холодном состоянии, кПа (кг/см ²)	280 (2,8)	280 (2,8)

ВНИМАНИЕ!

Эксплуатация сильно изношенных шин представляет опасность и может привести к аварии. Применение шин, размеры которых не соответствуют указанным в таблице 1 не допускается.

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед каждой поездкой необходимо проверять давление в шинах и убедиться, что шины не имеют повреждений. Поврежденную шину следует заменить.

ИНСТРУКЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ

ОСМОТР ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Мотоцикл перед началом вождения необходимо проверить. Следует проверить:

- уровень масла в двигателе. При необходимости добавить масло. Проверить, нет ли утечки масла;
- уровень топлива. Заправить мотоцикл топливом при необходимости. Проверить, нет ли утечек;
- передний и задний тормоза. Проверить их работу и уровень тормозной жидкости. При необходимости долить тормозную жидкость и отрегулировать согласно указаниям данного руководства;
- шины. Проверить шины на наличие повреждений или посторонних предметов. Проверить давление в шинах при необходимости подкачать;
- дроссель. Проверить соединение троса управления дросселем и свободный ход рукоятки управления дросселем. При необходимости отрегулировать согласно указаниям данного руководства;
- работу приборов освещения (фары, заднего фонаря/фонаря стоп-сигнала, указателей поворота) и звукового сигнала;
- уровень электролита в аккумуляторе;
- плавность и надежность работы системы рулевого управления;

Вы можете устранить неисправности самостоятельно или обратиться на станцию техобслуживания.


ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ!


Не производить запуск двигателя в закрытом помещении, поскольку выхлопные газы содержат окись углерода (СО) и могут вызвать потерю сознания и смертельный исход. Пуск двигателя производится при помощи пусковой кнопки электростартера или рычагом кикстартера.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ПОМОЩИ ЭЛЕКТРОСТАРТЕРА

Для запуска двигателя при помощи электростартера следует:

- 1 Установить топливный краник в положение Открыт.
- 2 Повернуть ключ зажигания в положение Вкл.
- 3 Рычагом переключения передач установить КПП двигателя в положение NEUTRAL, при этом загорится зеленый индикатор N на блоке приборов.
- 4 Включить пусковое устройство карбюратора, переместив на себя рычаг пускового устройства, расположенный на левой рукоятке руля.
- 5 Сделать выдержку 30...40 секунд для заполнения топливом поплавковой камеры карбюратора.
- 6 Включить зажигание (поставить клавишу аварийного выключения зажигания, расположенную на правой рукоятке руля, в положение )
- 7 Слегка приоткрыть ручку дросселя (меньше, чем на 1/8 полного открытия) и нажать на кнопку электростартера, чтобы запустить двигатель. При запуске двигателя сразу же отпустить кнопку электростартера. Не допускать работу электростартера более 5 сек. Перед каждым последующим нажатием следует делать перерыв примерно 30 сек.
- 8 Прогреть двигатель на холостом ходу, постепенно перемещая от себя рычаг пускового устройства, когда двигатель заработает устойчиво, рычаг пускового устройства установить в исходное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При низких температурах перед запуском двигателя электростартером следует нажать на кикстартер несколько раз, чтобы обеспечить несколько поворотов коленчатого вала, при этом ключ зажигания должен находиться в положении  .

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ С ПОМОЩЬЮ КИКСТАРТЕРА



Рисунок 11

Запуск двигателя с помощью кикстартера не является основным, пользоваться таким запуском следует только в исключительных случаях.

Выполнить операции, описанные в пунктах 1...4 раздела «Запуск двигателя при помощи кнопки электростартера».

При слегка открытом дросселе быстро, резко, но без удара, нажать на рычаг кикстартера и запустить двигатель.

Прогреть двигатель на холостом ходу, пока он не заработает устойчиво (слегка приоткрыв ручку дросселя).

ОБКАТКА МОТОЦИКЛА

Срок службы и эксплуатационные характеристики мотоцикла во многом зависят от характера его эксплуатации в течение первых 1000 км. В этот период не допускать сильной перегрузки мотоцикла.

1) 0 – 150 км.

Во время поездки следить за тем, чтобы обороты двигателя не превышали 4000 об/мин. по тахометру.

2) 150-500 км.

Во время поездки следить за тем, чтобы обороты двигателя не превышали 5000 об/мин. по тахометру.

3) 500-1000 км.

Во время поездки следить за тем, чтобы обороты двигателя не превышали 6000 об/мин. по тахометру. Во время обкатки запрещается ездить с полностью открытым дросселем.

ПРИМЕЧАНИЕ

По окончании периода обкатки необходимо произвести техническое обслуживание согласно графику технического обслуживания (Таблица 2).

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ

Запустить двигатель и дать ему прогреться.

На холостом ходу выжать рычаг сцепления и включить 1-ю передачу.

Плавнo отпуская рычаг сцепления, и увеличивая обороты двигателя поворотом рукоятки управления дросселем, начать движение.



По достижении установившейся скорости, закрыть дроссель, выжать рычаг сцепления и переключиться на 2-ю передачу. Повторять такую последовательность действий при переходе на более высокую или низкую передачу.

Для плавного сброса скорости использовать торможение двигателем и тормозами.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается переходить на более высокую или более низкую передачу, не сбрасывая «газ» (не закрывая дроссель) и не выжимая сцепления.

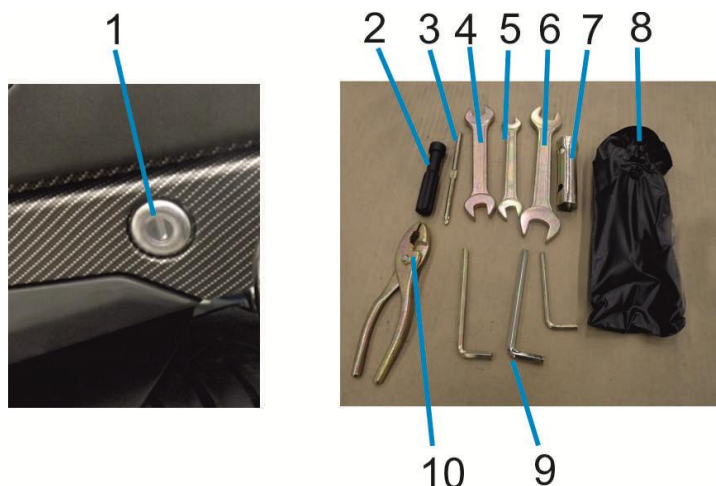
ТОРМОЖЕНИЕ И ОСТАНОВКА

Для остановки мотоцикла закрыть дроссель и выжать рычаг сцепления. Затем, пользуясь передним и задним тормозом, плавно остановить мотоцикл. Включить нейтральную передачу, поставить переключатель аварийного выключения в положение . Затем перевести топливный краник в положение OFF (выкл.), установить мотоцикл на боковой упор. Ключ в выключателе зажигания поставить в положение . Повернуть руль мотоцикла влево, нажать на ключ в выключателе зажигания и повернуть его против часовой стрелки до положения блокировки рулевой колонки. Вынуть ключ.

ВНИМАНИЕ!

При остановке передний и задний тормоза следует нажимать плавно и одновременно, контролируя замедление, не доводя до блокировки колес и неуправляемого юза. Применение отдельно переднего или заднего тормоза снижает эффективность торможения, затрудняет управление мотоциклом и приводит к быстрому износу тормозов.

НАБОР ИНСТРУМЕНТА



1 - замок седла; 2 - съемная рукоятка отвертки; 3 - двух сторонняя отвертка; 4 - гаечный ключ 12x14 мм; 5 - гаечный ключ 8x10 мм; 6 - гаечный ключ 17x19 мм; 7 - ключ свечи зажигания; 8 - чехол для инструмента; 9 - набор из 3-х шестигранных ключей; 10 - плоскогубцы.

Рисунок 12

Набор инструмента крепится под седлом на раме мотоцикла. Замок седла 1 согласно рисунку 12 расположен слева в задней части седла. Чтобы открыть седло, вставьте ключ зажигания в замок и поверните его по часовой стрелке. Для того чтобы запереть седло его надо установить на место, а затем нажать на него.

ВНИМАНИЕ!

Перед закрытием седла следует проверить, не остались ли ключи внутри багажного отсека под седлом.

Некоторые виды ремонта, регулировку и замену деталей можно производить, используя инструменты из набора согласно рисунку 12.

ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Техобслуживание мотоцикла должно проводиться по графику.

В график включены все виды технического обслуживания, необходимые для поддержания мотоцикла в рабочем состоянии. Буквы в графике обозначают следующее:

З: Замена; М: Мойка, очистка; П: Проверка; Р: Регулировка; С: Смазка.

Таблица 2 - График проведения технического обслуживания.

Периодичность Узел	Примечание	Показания счетчика пробега в км или период			
		Первые 1000км	4000 км	8000 км	12000 км
Топливная система	*		П	П	П
Топливный фильтр		М	М	М	М
Работа дросселя		П	П	П	П
Пусковое устройство			П	П	П
Воздушный фильтр	Примечание		П	П	З
Свеча зажигания		П	П	П, З	П
Масло двигателя	Ежегодно З	З	З, после каждых 3000 км пробега		
Система охлаждения двигателя	Ежемесячно П		П	П	П
Регулировка клапанов	*	Р	Р	Р	Р
Холостой ход двигателя		П	П, Р	П, Р	П, Р
Цепь		П, С, Р	П, С, Р	П, С, Р	П, С, Р
Аккумуляторная батарея		П	П	П	П
Износ накладок тормозных колодок	Ежемесячно П		П	П	П
Тормозная система		П	П	П	П
Регулировка фары		П, Р	П, Р	П, Р	П, Р
Сцепление		П, Р	П, Р	П, Р	П, Р
Подвеска передняя		П	П	П	П
Подвеска задняя		П	П,С	П,С	П,С
Детали крепления		П	П	П	П
Колеса		П	П	П	П
Подшипники рулевой колонки		П	Р	Р	П

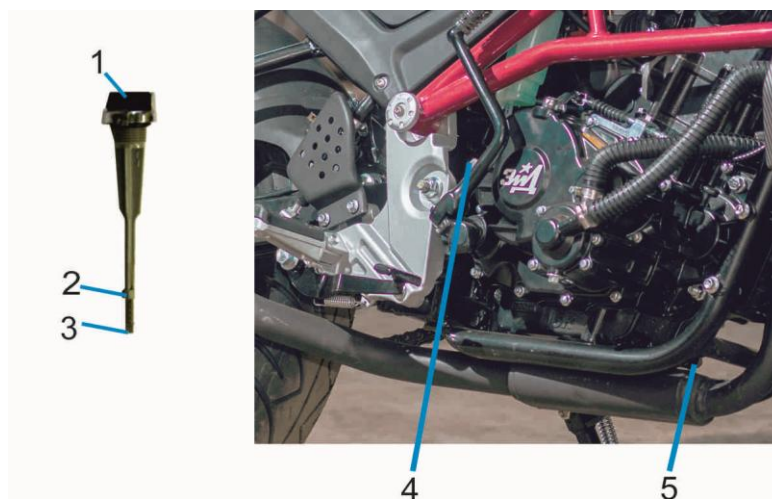
*Ремонт и техническое обслуживание проводить только в сервисных центрах.
ПРИМЕЧАНИЕ

Техническое обслуживание должно проводиться чаще при эксплуатации в условиях сильной запыленности и повышенной влажности.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ И ЗАМЕНА МАСЛА

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА

Проверку уровня масла необходимо производить перед каждой поездкой. Уровень масла должен находиться между верхней и нижней отметкой на указателе уровня масла.



1 – пробка-указатель уровня масла; 2 – верхняя отметка уровня масла;
3 – нижняя отметка уровня масла; 4 –маслоналивное отверстие с пробкой;
5 – сливная пробка;

Рисунок 13

Установить мотоцикл на горизонтальной поверхности, при этом мотоцикл должен опираться на переднее колесо.

Отвернуть пробку маслоналивного отверстия с указателем уровня масла, протереть шкалу указателя с отметками уровня, удалив остатки масла. Поставить на место пробку маслоналивного отверстия, не заворачивая ее. Вынуть указатель уровня масла. Уровень масла должен находиться между верхней (2) и нижней (3) отметками на указателе уровня согласно рисунку 13. При необходимости долить масло.

ВНИМАНИЕ!

Категорически запрещается производить запуск двигателя при отсутствии требуемого уровня масла (уровень масла ниже нижней отметки).

ВНИМАНИЕ!

Эксплуатация мотоцикла при недостаточном количестве масла может привести к серьезному повреждению двигателя.

ЗАМЕНА МАСЛА

Качество моторного масла является важнейшим фактором, влияющим на срок службы двигателя. Замену масла производить в соответствии с графиком проведения технического обслуживания.

ПРИМЕЧАНИЕ

Замену масла производить на прогретом двигателе. Для слива масла поместить пустой поддон под двигатель и отвернуть сливную пробку 5 согласно рисунку 13.

ВНИМАНИЕ! Соблюдайте осторожность, так как прогретый двигатель и масло в нем имеют высокую температуру.

Нажать несколько раз на кикстартер, чтобы слить масло до конца.

Поставить на место сливную пробку.

Вывернуть указатель уровня масла. Залить 1,1 л моторного масла.

Поставить на место указатель уровня масла и свечу, запустить двигатель на холостых оборотах в течение нескольких минут, а затем заглушить двигатель. Через несколько минут повторно проверить уровень масла. При необходимости добавить масло. Уровень масла должен находиться на верхней отметке на указателе уровня масла. При этом мотоцикл должен стоять на ровной, горизонтальной поверхности. Убедитесь, что мотоцикл опирается на переднее колесо.

ПРИМЕЧАНИЕ

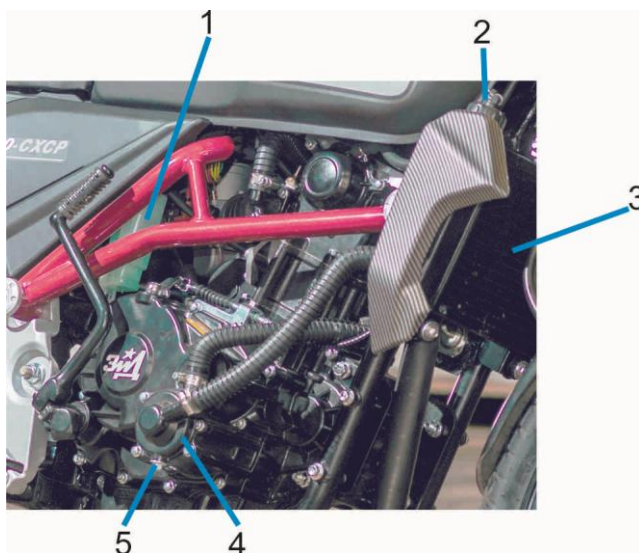
При езде в условиях сильной запыленности замену масла следует производить чаще, чем указано в графике проведения технического обслуживания.

Не допускается применять масло с какими-либо добавками.

Не утилизировать отработанное масло в неустановленных местах. Следуйте соответствующим правилам по защите окружающей среды.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

ДОБАВЛЕНИЕ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ



- 1- расширительный бачок; 2 - крышка заливного отверстия радиатора;
3 - радиатор охлаждения; 4 - помпа; 5- сливная пробка помпы.

Рисунок 14

Расширительный бачок с охлаждающей жидкостью находится справа мотоцикла за декоративным закрытием. Радиатор охлаждения расположен в передней части рамы под рулевой колонкой.

Чтобы залить охлаждающую жидкость необходимо:

1 Установить мотоцикл на ровную площадку.

2 Снять правое декоративное закрытие.

3 Отвернуть крышку заливного отверстия радиатора и налить охлаждающую жидкость, чтобы уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке доходил до середины. Закрутить крышку.

4 Рычаг переключения передач поставить в нейтральное положение. Запустить и прогреть двигатель. Дать поработать ему на высоких оборотах в течение 2 – 3 минут. Проверить уровень охлаждающей жидкости. При необходимости долить.

ВНИМАНИЕ!

Всегда контролируйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Ее недостаточное количество может привести к серьезному повреждению двигателя.

ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Замену охлаждающей жидкости производить на холодном двигателе.

1 Установить мотоцикл на ровную площадку.

2 Снять правое декоративное закрытие.

3 Поместить пустой поддон под помпу системы охлаждения. Отвернуть крышку заливного отверстия радиатора и сливную пробку. После того, как охлаждающая жидкость сольется, завернуть сливную пробку. Залить охлаждающую жидкость. Во время заполнения системы следует следить за тем, чтобы выходил воздух.

4 Проверить уровень охлаждающей жидкости. При необходимости долить.

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Рекомендуемый тип свечи: NGK, CR7E /8E

Снять защитный колпачок свечи. Очистить от грязи основание свечи. При помощи ключа из набора инструментов вывернуть свечу зажигания. Проверить свечу на наличие повреждений. Если подгорели электроды, заменить свечу. Проверить зазор между электродами при помощи щупа – зазор должен быть 0.6-0.8 мм. Чтобы не повредить резьбу свечи зажигания при заворачивании, начинать заворачивать свечу следует рукой, а закончить, используя специальный ключ из набора инструментов. Установить на место колпачок свечи зажигания.

ВНИМАНИЕ

Запрещается применять свечи с несоответствующим калильным числом. Это может привести к отказу двигателя



1 - боковой электрод;

2 - центральный электрод.

Рисунок 15

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Обслуживание воздушного фильтра следует проводить в соответствии с графиком технического обслуживания для этого:

- снять боковое декоративное закрытие ;
- снять корпус воздушного фильтра;
- очистить внутреннюю полость корпуса воздушного фильтра;
- заменить фильтрующий элемент;
- сборку производить в обратной последовательности.

ВНИМАНИЕ

- Убедитесь в целостности корпуса воздушного фильтра.
- Защищайте воздушный фильтр от попадания воды во время мойки мотоцикла.

Очистка фильтрующего элемента топливного крана

1 Демонтировать топливный кран с топливного бака и снять фильтрующий элемент, надетый на заборную трубку топливного крана.

2 Промыть фильтрующий элемент в чистом бензине.

3 После промывки установить фильтрующий элемент на заборную трубку топливного крана.

4 Установить топливный кран на топливный бак и проверить соединение на герметичность. Затяжку гайки топливного крана производить аккуратно, без чрезмерных усилий во избежание повреждения резьбы.

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ СИСТЕМ ВПУСКА И ВЫПУСКА

Проверьте состояние и надежность соединений глушителя и двигателя, воздухопровода, воздушного фильтра и карбюратора. неполадки своевременно устраните.

ПРОВЕРКА РАБОТЫ ДРОССЕЛЯ



1 - защитный колпачок; 2 - регулировочный винт; 3 - контргайка;
4 – рукоятка управления дросселем.

Рисунок 16

Проверить плавность вращения рукоятки управления дроссельной заслонкой от полностью открытого до полностью закрытого состояния в обоих крайних положениях рулевого управления.

Свободный ход троса дросселя должен составлять 2-6 мм. Если требуется регулирование свободного хода, отверните контргайку, а затем отрегулируйте свободный ход. Заворачивайте винт для увеличения свободного хода и отворачивайте для уменьшения. Заверните контргайку.

РЕГУЛИРОВКА ОБОРОТОВ ХОЛОСТОГО ХОДА



Винт количества



Винт качества

Рисунок 17

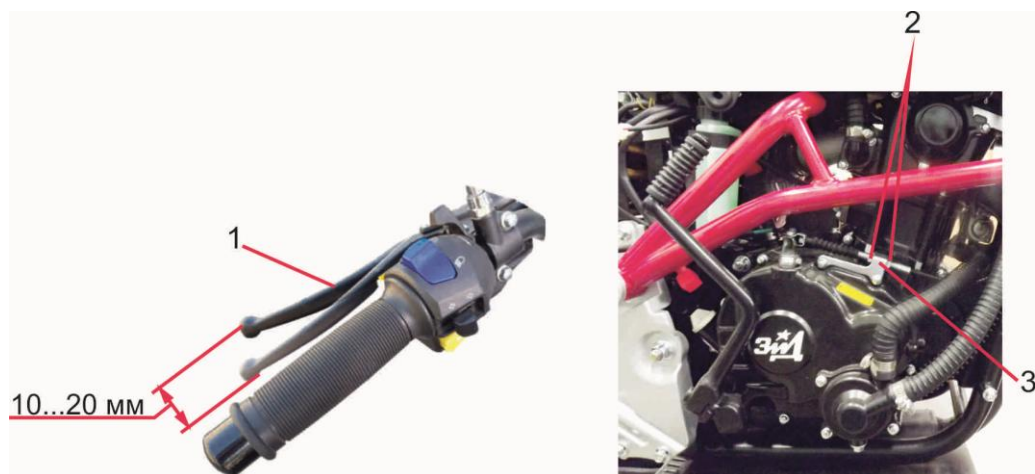
Регулировку оборотов холостого хода двигателя необходимо производить на прогретом двигателе. Обороты холостого хода – 1500 ± 100 об./мин. Регулировку системы холостого хода производят в следующей последовательности :

1 При неизменном положении винта количества выбрать положение винта качества, обеспечивающее максимальную частоту вращения коленчатого вала.

2 Винтом количества смеси установить частоту вращения коленчатого вала 1500 ± 100 об./мин.

3 Поворотом рукоятки управления дросселя повысить частоту вращения коленчатого вала до 2500...3000 об/мин. Затем резко отпустить ручку дросселя. Значение N_{min} xx должно остаться на прежнем уровне. При изменении N_{min} xx повторяют операции, описанные в пп. 1 - 2.

РЕГУЛИРОВКА СЦЕПЛЕНИЯ



1 - рычаг сцепления; 2 - контргайки; 3 - кронштейн троса сцепления.

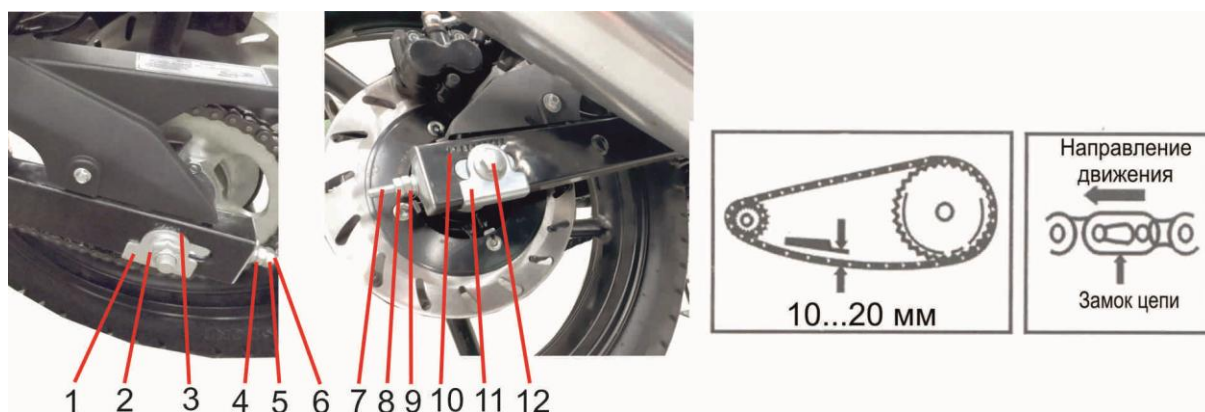
Рисунок 18

Свободный ход рычага сцепления должен составлять 10...20 мм. Регулировка производится следующим образом:

Ослабить контргайки 2, расположенные около кронштейна троса сцепления 3.

Взаимным поворотом контргаек обеспечить свободный ход рычага сцепления 10...20 мм.

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ВЕДУЩЕЙ ЦЕПИ



1- кронштейн левый; 2 - гайка оси; 3 – контрольные метки левой натяжки цепи; 4 – регулировочная гайка; 5 - контргайка; 6 - левая натяжка цепи; 7 - правая натяжка цепи; 8 - контргайка; 9 – регулировочная гайка; 10 - контрольные метки правой натяжки цепи; 11- кронштейн правый; 12 – ось заднего колеса.

Рисунок 19

Проверка

Поставить мотоцикл на подставку. Проверить исправность и натяжение цепи. Стрела прогиба в средней части нижнего участка цепи между звездочками должна составлять 10-20 мм.

Регулировка

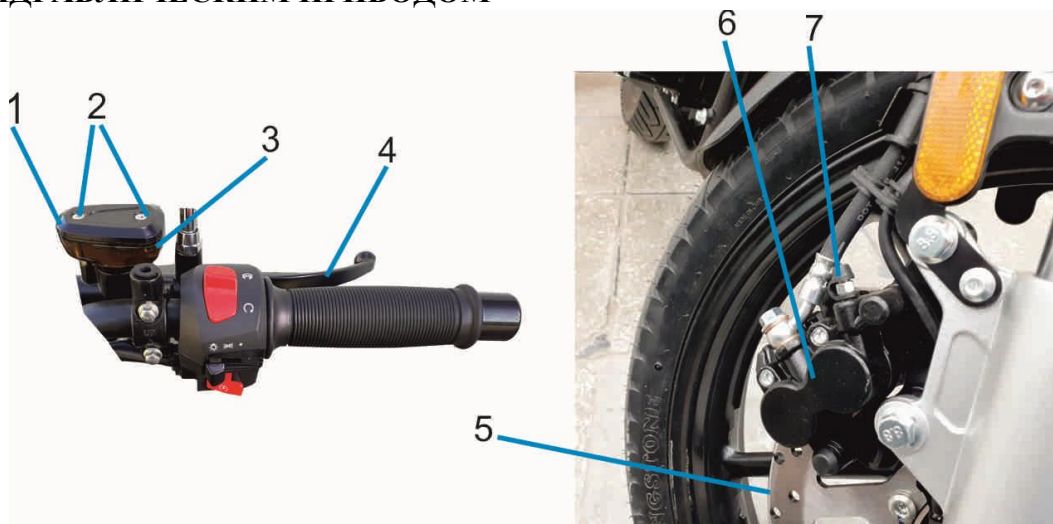
Ослабить гайку оси заднего колеса и контргайки левой и правой натяжек цепи согласно рисунку 19. Отрегулировать величину прогиба цепи регулировочными гайками. При этом правый и левый кронштейны должны занять одинаковое положение относительно меток, обеспечив положение колес в одной плоскости. После проверки затянуть контргайки и гайку оси заднего колеса.

Смазка

Для очищения и смазки цепи используйте средства, предназначенные для обработки цепей мототехники.

ВНИМАНИЕ! Если цепь снималась с мотоцикла для обработки, то при установке цепи защелка замка должна быть установлена так, чтобы разрез защелки был расположен в направлении обратном рабочему движению цепи.

ПРОВЕРКА ПЕРЕДНЕГО И ЗАДНЕГО ТОРМОЗОВ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ



1 – крышка бачка; 2 – винты крепления крышки бачка; 3 – бачок с тормозной жидкостью переднего тормоза; 4 – рычаг переднего тормоза; 5 – тормозной диск переднего тормоза; 6 – рабочий цилиндр переднего тормоза; 7 –штуцер прокачки тормозов.

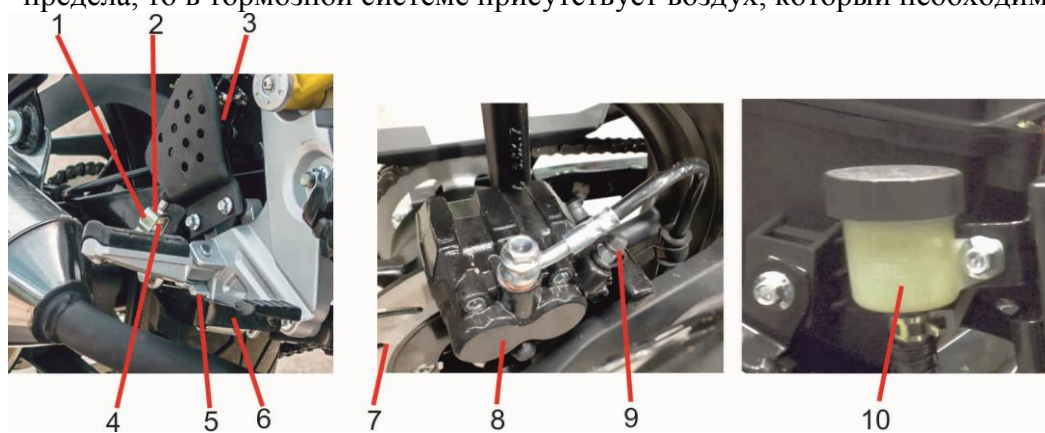
Рисунок 20

При нажатии рычага переднего тормоза или педали заднего тормоза тормозные колодки зажимают тормозной диск. Установите мотоцикл на ровную площадку. Проверьте уровень тормозной жидкости в бачках тормозов. Если он ниже метки нижнего допустимого уровня (LOWER), отверните крышки тормозных бачков, долейте тормозную жидкость до метки верхнего уровня (UPPER). Тормозной бачок заднего тормоза находится с правой стороны мотоцикла.

ВНИМАНИЕ!

Использовать тормозную жидкость DOT-3 или DOT-4. Недопустимо попадание в бачки для тормозной жидкости грязи и воды. Избегать попадания тормозной жидкости на кожу и в глаза. При попадании жидкости в глаза или на кожу необходимо тщательно промыть их обильным количеством воды.

Регулярно проводить техническое обслуживание тормозов. Если свободный ход рычага переднего или педали заднего тормоза слишком велик, а тормозные колодки не изношены до предела, то в тормозной системе присутствует воздух, который необходимо удалить.



1 – скоба; 2 – контргайка; 3 – главный цилиндр заднего тормоза; 4 – гайка; кронштейн; 5 – упор педали заднего тормоза; 6 – педаль заднего тормоза; 7 – тормозной диск заднего тормоза; 8 – рабочий цилиндр заднего тормоза; 9 – штуцер прокачки тормозов; 10 – бачок с тормозной жидкостью.

Рисунок 21

Для этого надо прокачать тормозную систему в следующей последовательности:

- снять крышку с тормозного бачка и заполнить его не менее чем на 2/3 объема;
- снять защитный колпачок со штуцера, расположенного на рабочем тормозном цилиндре;
- надеть на штуцер шланг, другой конец шланга опустить в емкость, частично заполненную тормозной жидкостью;
- резко нажав на рычаг тормоза 3...5 раз, с интервалами 2...3 с, отвернуть на 1/2 оборота штуцер при нажатом рычаге;
- нажимая на рычаг, вытеснить находящуюся в системе жидкость вместе с воздухом через шланг в сосуд;
- эти операции продолжать до тех пор, пока не прекратится выход пузырьков воздуха из шланга;
- удерживая рычаг в нажатом положении, завернуть штуцер до отказа, снять шланг, надеть защитный колпачок;
- при удалении воздуха необходимо поддерживать нормальный уровень тормозной жидкости в бачке с тормозной жидкостью.

Для удаления воздуха из тормозной системы заднего колеса проделать аналогичные действия с педалью заднего тормоза.

Показателем нормального функционирования переднего тормоза является свободный ход рычага переднего тормоза 10...20 мм, а показателем нормального функционирования заднего тормоза является свободный ход педали заднего тормоза, равный 5...8 мм.

Плавно нажимая с небольшим усилием на педаль заднего тормоза 6 согласно рисунку 21, следить за перемещением скобы 1 штока главного цилиндра. Если при нажатии на педаль скоба начинает перемещаться вверх с небольшой задержкой (ход педали 5...8 мм от начала нажатия на педаль), после выборки люфта в штифтовом соединении скобы, а на конце педали немного увеличивается сопротивление нажатию на педаль – то свободный ход есть. Если же скоба 1 начинает перемещаться вверх одновременно с началом хода педали, то свободный ход отсутствует и необходима регулировка.

Регулировка свободного хода педали заднего тормоза

Чтобы отрегулировать свободный ход педали заднего тормоза, следует согласно рисунку 21:

- отвернуть контргайку 2;
- регулировочной гайкой добиться люфта в штифтовом соединении скобы 1 и педали 6;
- завернуть контргайку 2.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

На мотоцикле за правым декоративным закрытием установлена аккумуляторная батарея. Основные правила ухода за аккумуляторной батареей изложены в инструкции по эксплуатации, приложенной к аккумуляторной батарее.

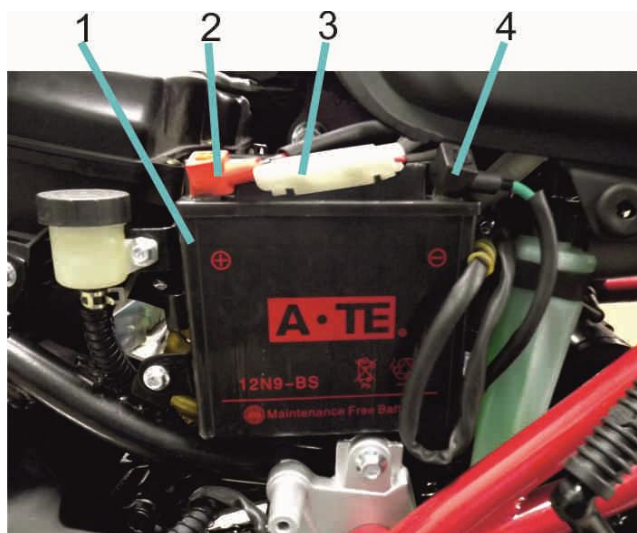
Если мотоцикл длительное время не эксплуатируется, батарея разряжается. Следует снять ее с мотоцикла, произвести полную зарядку и хранить в сухом прохладном месте. При снятии батареи сначала отсоедините отрицательную клемму (-), а затем – положительную (+). Если же батарею нужно оставить на мотоцикле, отсоедините отрицательную клемму (-) батареи. Производите чистку клемм батареи, сняв ее с мотоцикла. При ее установке на мотоцикл подключайте сначала положительную клемму, а затем – отрицательную. Убедитесь, что клеммы батареи затянуты.

При замене батарея должна иметь те же самые технические характеристики.

СНЯТИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Для снятия аккумуляторной батареи:

- снять правое декоративное закрытие;
- отсоединить сначала отрицательную клемму, а затем положительную клемму;
- отогнуть прижимную ленту и вынуть аккумуляторную батарею из ниши.



- 1 - аккумуляторная батарея; 2 – положительная клемма (красная);
3 - зажим с плавким предохранителем; 4- отрицательная клемма (черная).

Рисунок 22

ПЛАВКИЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

На мотоцикле установлено устройство защиты от перегрузок (плавкий предохранитель).

Плавкий предохранитель находится в зажиме, расположенном рядом с аккумуляторной батареей. Плавкий предохранитель рассчитан на 15 А. Если предохранитель перегорел, выключить систему зажигания, открыть зажим с предохранителем, вынуть перегоревший предохранитель из зажима, затем вставить новый предохранитель, расположенный в этой же емкости в другом зажиме. Включить соответствующие переключатели, чтобы проверить работу электрических приборов. Если новый предохранитель перегорает очень быстро, это происходит короткое замыкание, или цепь перегружена. Выключить зажигание. все переключатели и обратиться на станцию технического обслуживания.

УХОД ЗА МОТОЦИКЛОМ

Следует регулярно протирать и мыть мотоцикл. Осматривать мотоцикл на отсутствие утечек масла, тормозной жидкости, повреждений.

ВНИМАНИЕ

Нельзя направлять струю воды под высоким давлением на следующие детали: переключатель зажигания, электрические переключатели, измерительные приборы, ступицы колеса, нижнюю часть топливного бака.

ПРИМЕЧАНИЕ

Фары, блок стоп-сигнала и другие пластиковые детали следует мыть тканью или губкой, смоченной в мягком моющем средстве или в воде.

После мойки мотоцикл просушить, запустить двигатель и дать ему поработать несколько минут на холостых оборотах.

ВНИМАНИЕ

Сразу после мойки эффективность тормозов может снизиться из-за попадания влаги. Перед поездкой проверить работу тормозной системы и просушить её.

ХРАНЕНИЕ МОТОЦИКЛА

Перед постановкой мотоцикла на хранение провести его техническое обслуживание.

1 Вымыть мотоцикл.

2 Слить топливо из топливного бака.

3 Отвернуть свечу зажигания и залить 15...20 мл масла SAE15W-40 SE в цилиндр. Выключить зажигание и нажать несколько раз на кикстартер, чтобы равномерно распылить масло внутри цилиндра, а затем установить на место свечу зажигания.

4 Снять ведущую цепь, вымыть, и смазать ее.

5 Смазать все тросы управления.

6 Плотнo закрыть выхлопную трубу пластиковым пакетом, чтобы исключить попадание внутрь влаги.

7 Нанести на все открытые металлические поверхности тонкий слой антикоррозионного покрытия, если мотоцикл хранится во влажном помещении, или воздух окружающей среды содержит соль.

8 При хранении давление в шинах должно быть 1,50 кг/см² (150 кПа). Проследить за тем, чтобы шины колес не стояли непосредственно на земле.

9 Снять и зарядить аккумуляторную батарею. Хранить ее в сухом, прохладном помещении.

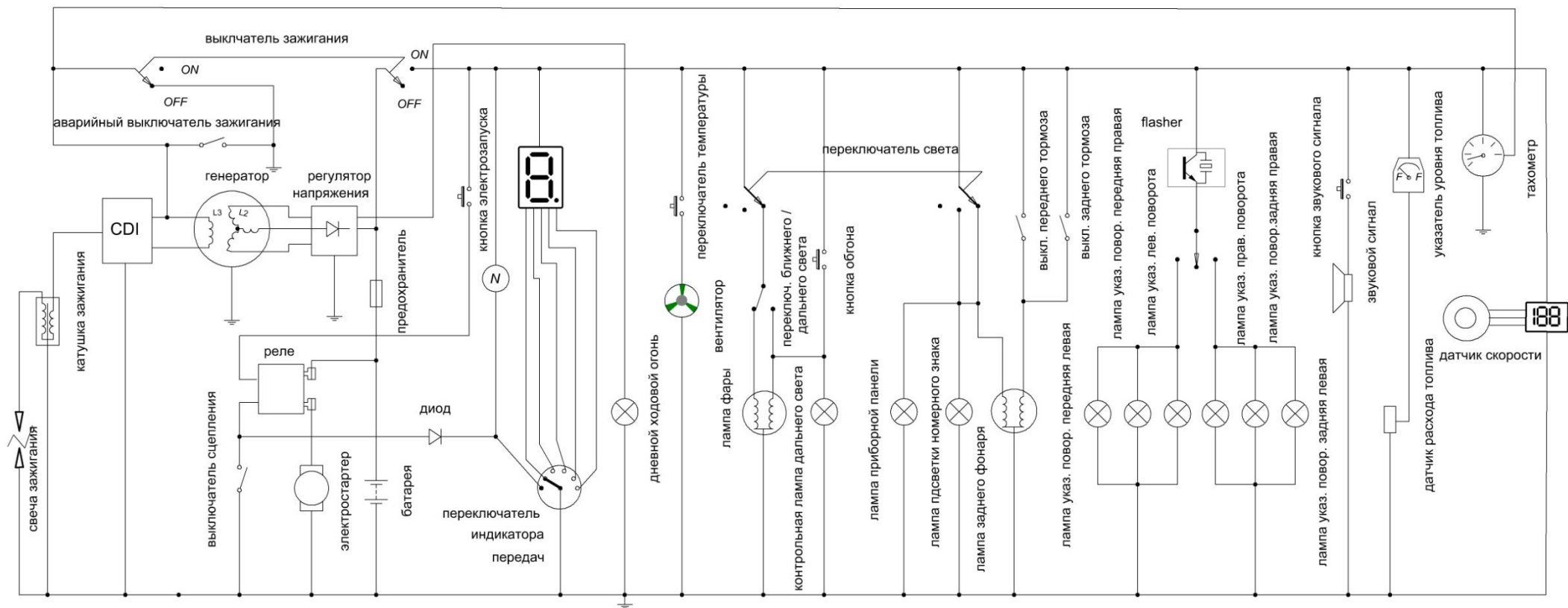
10. Накройте мотоцикл хлопчатобумажной или другой тканью, хорошо пропускающей воздух, и храните мотоцикл в хорошо проветриваемом помещении, не допуская попадания солнечного света и осадков.

РАСКОНСЕРВАЦИЯ МОТОЦИКЛА

После хранения:

- снять укрывной материал с мотоцикла, удалить антикоррозионное покрытие;
- проверить, осмотреть мотоцикл;
- зарядить аккумуляторную батарею, установить ее на мотоцикл;
- залить свежее топливо;
- отрегулировать и произвести техобслуживание в объеме, рекомендуемом данным руководством;
- опробовать мотоцикл на низких скоростях.

СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СОЕДИНЕНИЙ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные размеры, мм, не более:	
Длина	1950
Ширина	770
Высота	1120
База, мм не, более	1330
Максимальная скорость, км/час	120
Масса снаряженного транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	154
Полная масса транспортного средства, кг	304
- на переднюю ось	84
- на заднюю ось	220
Емкость топливного бака, л	≤ 18
Топливо	Бензин с октановым числом не менее 92
Двигатель	ZID, 175MN
Тип двигателя	четырёхтактный, с принудительным зажиганием, жидкостного охлаждения
Степень сжатия	10,8
Рабочий объем, см ³	282,7
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	21,0(8500)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	25,0(7000)
Масло	Масло для бензиновых двигателей SAE 15W-40 SE
Объем масла в двигателе, л	1,1
Карбюратор	NIBBI, PWK34
Воздушный фильтр	УР, ZID300-01, фильтрующий элемент бумажный
Система зажигания	бесконтактная с электронной системой-управления CDI
Свеча зажигания	NGK, CR7E/8E
Сцепление	ZID, многодисковое в масляной ванне
Коробка передач	ZID, механическая с ножным переключением передач
число передач	5 - вперед
передаточные числа	
I	3,000
II	2,071
III	1,529
IV	1,150
V	0,954
Моторная передача	шестерёнчатая
- передаточное число	3,090
Главная передача	цепная
- передаточное число	3,000
Размер/давление в шинах:	
- передняя	110/70-17/280 кПа
- задняя	140/70-17/280 кПа
Аккумуляторная батарея	12 В – 9А·ч
Фара	12 В-35Вт /35Вт
Лампа подсветки номерного знака	12 В 3 Вт

**Список предприятий, проводящих гарантийное обслуживание
мототехники производства ОАО «Завод им. В.А. Дегтярева»**

1. г. Архангельск, Обводной канал, 10, офис 1250, маг. «Барс», ИП Бирюков Л.А., тел. 8182-642626, moto@bars.su
2. г. Белгород, маг. «Скутер 31», ИП Пашнев А.А., тел. +7(4722) 410-500, scooter_matrix@mail.ru
3. г. Владимир, ул. Куйбышева, 26ж, маг. «Мототандем», тел. 8-920-933-32-32, mototandem@mototandem.ru
4. г. Волгоград, пр-т Ленина, 179, маг. «Инкомоторс», тел. +7927-510-23-23, inkomotors@mail.ru
5. г. Вологда, ул. Чернышевского, д.97 лит.А, мотосалон "Мотомир-35", ИП Армеев Р.С., тел.: +7(8172) 54-00-76, 8-931-501-54-45, motomir35@mail.ru
6. г. Вологда, ул. Клубова, д.25, маг. «Опт-Спорт», ИП Галагин А.В., тел. 8172-217602, 217531
7. г. Воронеж, ул. Латненская, 9а, ООО «Мото 36», тел. +7(473) 213-24-37, www.moto36.ru
8. г. Гомель, Республика Беларусь, ул. Борисенко, д.35, оф. 14, ЧТУП «ТехноАгро», tehnogroadm@gmail.com, тел. +375 44 500 02 23
9. г. Гусь-Хрустальный, ул. Старых Большевиков, д.13, маг. «Два колеса», ИП Панышев А.Е., тел. 89308334520, nota24@mail.ru
10. п. Елань, Волгоградская обл., ул. Вокзальная, 81, ИП Акимов А.С., тел. 84452-57437.
11. г. Иваново, ул. 11-й Проезд, д.2, маг. «Авто-Мото-Вело», ИП Смирнов А.М., тел. 8(4932)311-010, 330-971, 350-568, AvtoMotoVelo@yandex.ru
12. г. Ижевск, ул. Орджоникидзе, 2а, ООО ТД «Штурман», тел. (3412) 76-69-09, shturman-ofis@list.ru
13. г. Ковров, Владимирская обл., ул. Труда, стр.4, Центр сервисно-гарантийного обслуживания, тел.(49232)91915, коом@zid.ru
14. г. Ковров, Владимирская обл., ул. Блинова, д.68, корп. 1, ИП Жеуров С.Ю. тел. 849232-55777, zheurov7@mail.ru
15. г. Ковров, Владимирская обл., ул. Комсомольская, д.116, маг. «Мото-Мото», ИП Кокурин С.М. тел. 8-800-775-21-46, mototrade33@gmail.com
16. г. Люберцы, 1-й Панковский проезд, склад. 4, секция 1, тел. 8-916-033-73-73 pravlov1979@gmail.com
17. г. Москва, ул.Зацепы, д.21, маг. «Universal Motors», ООО «Мотофлот», тел. 8(495)9661886, info@universalmotors.ru
18. г. Нижний Новгород, Кащенко, 6Г, маг. «Мотосалон Нижегородский», ИП Евстигнеев А.И., тел. +7(831)280-99-35; +79534151165, zakupka@motosalon52.ru
19. г. Новомосковск, ул. Мира, д. 17-А, ИП Михайлова А.А., тел. 8(48762)4-65-00
20. г. Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук, 185, маг. «Мототехсервис», ИП Новокрещенов Ю.В., тел. (383)220-97-27, 236-05-00, moto@risp.ru
21. г.Нур-Султан, ул.Герцена,6/1, Республика Казахстан, маг. КвадроЦентр, ТОО «WESC», тел. 7(7777)22332 www.kvadrocenter.kz
22. г. Орел, ул. 1-ая Курская, д.83, ООО «ТД Арсенал», тел.: 8(4862) 54-12-12 доб.123, 8(960)646-88-11 snab8@arsenal-orel.ru
23. г. Пермь, ул. Деревообделочная, д.8, корп.1, маг. «Эксперт-Мото», ИП Утешева И.В., тел.: +7 (342) 259-22-79, +7 (342) 238-56-93, expert.an@mail.ru
24. г. Рязань, ул. 1-ая Железнодорожная, д. 18Б, ООО «Мото62» тел. 8-910-900-72-20, opt@moto62.ru
25. г. Санкт-Петербург, ул. Кржижановского, д.14 к.1 маг. «МОПЕДОFF», ООО «ЭТНА», тел. (812)981-45-55, 9814555@mail.ru
26. г. Тихорецк, ул. Гоголя, д.153, маг. «МотоТехника», ИП Комарова Л.А., тел.: 8-918-189-27-73, 8-861-965-23-77, Motto23@mail.ru
27. г. Томск, Читинская ул., дом № 1, строение б, компания «Эпицентр Тюнинга», тел. 8(3822) 252-25, tuningcentr.ru
28. г. Уфа, ул. Менделеева, 150/4, маг. "МОТОХИТ", ИП Шипилина И.К., тел. 8(347) 266-35-95, www.moto-hit.ru
29. г. Ярославль, м-н Профессионал, ИП Синицин А.А., тел. 8(4852) 493-256