

EAC

М О П Е Д 3-х КОЛЕСНЫЙ

«ЗИД 50-02»



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

955000000051 PЭ

**Открытое Акционерное Общество
“Завод им. В.А. Дегтярева”**



М О П Е Д 3-х КОЛЕСНЫЙ

«ЗИД 50-02»

955000090051

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВВЕДЕНИЕ

Мопед 3-х колесный «Зид 50-02» с импортными комплектующими, изготовленный ОАО "Завод им. В. А. Дегтярева" - качественная модель грузового мопеда с рабочим объемом двигателя 50 см³. Мопед предназначен для эксплуатации на дорогах с различным покрытием, как транспортное средство и как средство для перевозки различных грузов до 100 кг.

Мопед обладает высокими техническими параметрами, топливной экономичностью, повышенной комфортабельностью и эксплуатационной надежностью. Надежный запуск двигателя обеспечивает бесконтактная электронная система зажигания от генератора переменного тока при помощи стартера. Дублирующей системой запуска служит механизм кикстартера.

На мопеде установлен четырехтактный двигатель с четырехступенчатой коробкой передач и механическим сцеплением.

ВНИМАНИЕ!

Руководство содержит информацию об эксплуатации и техническом обслуживании 3-х колесного мопеда «Зид 50-02».

Руководство предназначено для водителей мопеда, а также персонала станций технического обслуживания.

В связи с постоянной работой по совершенствованию конструкции мопеда, не все изменения могут найти отражение в настоящем издании.

Надежность мопеда и его качественные показатели зависят прежде всего от подготовки нового мопеда к эксплуатации и своевременного технического обслуживания.

Просим Вас перед эксплуатацией мопеда внимательно прочитать руководство по эксплуатации.

Заправку мопеда производите чистым бензином А-92. Смазка двигателя осуществляется моторным маслом для смазки автомобильных бензиновых двигателей с классом вязкости по SAE 15W-40 и классом качества по SAE SE (не ниже). Масло заливается в картер двигателя.

МАРКИРОВКА МОПЕДА

Маркировка мопеда выполнена на заводской табличке, расположенной на рулевой колонке. Она содержит:

- наименование изготовителя («Зид»);
- единый знак обращения («ЕАС»);
- код VIN (идентификационный номер);
- максимально допустимую массу транспортного средства;
- максимально допустимые нагрузки на оси, начиная с передней оси;
- модель двигателя.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МОПЕДА «Зид 50-02»

955000090051



Рис. 1. Внешний вид мопеда «Зид 50-02»

Основные данные

Габаритные размеры, мм, не более:

- длина	2400
- ширина	1100
- высота	1150

База, мм 1700

Колея задних колес, мм 940

Дорожный просвет, мм, не менее 120

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг, не более 130

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг, не более: 305

- на переднюю ось, кг 80

- на заднюю ось, кг 225

Количество посадочных мест, чел. 1

Технические параметры:

Максимальная скорость, км/ч, не более	50
Расход топлива (не является контрольной величиной и зависит от условий эксплуатации мопеда) при скорости 30 км/ч, л/100 км, не более	3

Двигатель:

Модель	YINXIANG, 1P39FMA
Тип, тактность	четырёхтактный, с принудительным зажиганием, воздушного охлаждения
Число цилиндров	1
Рабочий объем цилиндров, см ³	49,0
Степень сжатия	8,5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), (по Директиве ЕС 95/1), не менее	2,3 (7000)
Максимальный крутящий момент Н·м (мин ⁻¹), не менее	3,2 (5000)
Система смазки двигателя: - КПП, кривошипно-шатунный механизм и цилиндропоршневая группа - газораспределительный механизм	Комбинированная разбрызгиванием под давлением
Карбюратор	DENI, PZ16 (или однотипный другой марки)
Топливо	Бензин автомобильный с октановым числом не менее 92
Масло	для четырёхтактных двигателей SAE15W-40 SE
Фильтр воздушный	Зид, 216001914801 с полиуретановым фильтрующим элементом

Силовая передача:

Сцепление	YINXIANG, многодисковое в масляной ванне
Коробка переключения передач	YINXIANG, механическая, с ножным переключением передач
Число передач	вперед - 4
Передаточные числа:	
I -	3.273
II -	1.938
III -	1.350
IV -	1.136
Главная передача	Цепная на задний мост с дифференциалом в сборе с ведомой звездочкой, цепь ПР 12,7-18,2 ТУ 3-1060-78
Передаточное отношение главной передачи	3,15

Ходовая часть:

Рама	Трубчатая, сварная
Подвеска:	
Передняя (описание)	телескопическая вилка, с двумя пружинно-гидравлическими амортизаторами
Задняя (описание)	независимая, рычажная, маятникового типа, с двумя пружинно-гидравлическими амортизаторами
Тормозные системы	с отдельным приводом на переднее и задние колеса
Рабочая(описание) - переднее колесо	барабанный тормозной механизм с механическим ручным приводом
- задние колеса	барабанные тормозные механизмы с механическим ножным приводом (педаль справа)
- стояночный тормоз	механический, обеспечивается фиксацией рычага переднего тормоза

Колеса	спицованные
Шины размерность	
- передняя	2,50 -16 или 2,50/85-16
- задние	2,50/85-16

Электрооборудование:

Источник энергии	Генератор с мощностью не менее 50 Вт
Стартерная аккумуляторная батарея	12 В, 4 А•ч
Система зажигания	бесконтактная с электронной системой управления CDI
Приборы зажигания и стабилизации напряжения	Регулятор напряжения 12 В. Свеча зажигания с помехоподавительным сопротивлением.
Приборы освещения и сигнализации	Фара с лампой дальнего и ближнего света HS1 12V 35/35W и лампой габаритного освещения 12 V W5W. Фонарь задний лампой 12V P21/5W. Фонари указателей поворота с лампами 12V R10W. Лампы контрольные: - указателей поворота и дальнего света 12V W1,7W. - подсветки панели приборов 12V W3W. Сигнал звуковой постоянной тока. Световозвращатели: - передний белый - 1 шт., - боковые автожелтые - по 2 шт. с каждой стороны, - задний красный 1 шт. в составе фонаря заднего.

Приборы коммутации и
контроля

Переключатель света и указателей
поворота с кнопкой звукового сигнала.

Переключатель света с
кнопкой запуска стартера.

Выключатель сигнала торможения.

Выключатель стоп-сигнала ручного тормоза.

Реле указателей поворота- 12 В, 22 Вт.

Блок приборов со спидометром,
тахометром, контрольными лампами,
индикатором включенной передачи.

Заправочные емкости и нормы:

Ёмкость топливного бака, л, не менее	6
Количество масла в картере двигателя, см ³	800

Регулировочные данные:

Эксплуатационное давление воздуха в шинах
колес, МПа, (кгс/см²)

- переднего

0,16...0,17 (1,6...1,7)

- задних

0,2...0,23 (2,0...2,3)

Свободный ход на конце рычага тормоза
переднего колеса, мм

10...20

Свободный ход на конце педали тормоза задних
колес, мм

15...30

Люфт оболочки троса обогатителя, мм

0,5 – 1,5

Люфт оболочки троса дросселя при
отпущенной ручке дросселя, мм

1 - 2

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Управление 3-х колесным мопедом отличается определенной спецификой вождения от управления 2-х колесным **транспортным** средством.

Поэтому во время первых поездок следует быть очень осторожным, пока не убедитесь в своих возможностях управления мопедом.

Езда на мопеде в зимний период требует определенных навыков вождения. Освоение управления 3-х колесным **мопедом** следует начинать с тренировок на открытых площадках без препятствий.

Внимание!

Максимальная скорость при эксплуатации не более 50 км/ч.

Запрещается:

1. Перевозить людей в кузове;

2. **Начинать движение** без проверки действия тормозов и работы приборов освещения и сигнализации.

Во избежание несчастных случаев, а также повреждений мопеда, следует строго соблюдать меры безопасности:

1. При заправке мопеда не допускать разбрызгивания топлива, а также переполнения топливного бака.

2. Строго соблюдать меры пожарной безопасности, во время заправки мопеда не допускать курения, применения открытого огня.

3. При остановке мопеда на уклоне необходимо выключить двигатель, включить первую передачу и поставить мопед на стояночный тормоз.

4. Резкое торможение мопеда применять только в исключительных случаях.

Помнить, что при резком торможении на скользкой дороге возникает опасность заноса мопеда, что может привести к аварии.

5. Во время технического обслуживания, если требуется наклонить мопед, необходимо снять топливный бак для предотвращения вытекания топлива.

С целью обеспечения безопасности эксплуатации на мопеде установлены:

- фара с ближним, дальним светом и габаритным освещением;
- задний фонарь с световым сигналом торможения и задним габаритным огнем;
- указатели поворотов с контрольной лампой на панели приборов;
- звуковой сигнал;
- световозвращатели;
- зеркала заднего вида;
- индикатор включенной передачи.

ПОДГОТОВКА МОПЕДА К ЭКСПЛУАТАЦИИ (производится торгующей организацией с обязательной отметкой в паспорте)

При подготовке нового мопеда к эксплуатации выполнить следующие операции:

- удалить наружную консервационную смазку, которая легко удаляется влажным протирающим материалом, с последующей протиркой насухо;
- установить на место узлы и детали, прикладываемые к мопеду согласно комплектации, указанной в паспорте. Детали и узлы, закрепленные в транспортном положении, установить в рабочее положение;
- проверить давление воздуха в шинах (см. указания в разделе "Регулировочные данные");
- проверить затяжку крепежных соединений, особое внимание обратить на крепление руля, осей колес, двигателя, деталей привода тормозной системы;
- проверить наличие масла в картере;
- проверить аккумуляторную батарею (см. раздел "Электрооборудование").
- залить топливо в бак, завести двигатель (см. раздел "Пуск двигателя") и проверить работу органов управления, приборов световой и звуковой сигнализации, а также опробовать мопед на ходу.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Пуск непрогретого двигателя мопеда производить в следующей последовательности:

- рычагом переключения передач установить положение «нейтраль»;
- проверить наличие топлива в баке, при необходимости долить топливо;
- открыть краник топливного бака;
- включить пусковое устройство карбюратора подняв рычаг пускового устройства (поз. 3 рис. 5) вверх.
- сделать выдержку не менее одной минуты для заполнения топливом поплавковой камеры карбюратора;
- включить зажигание, повернув ключ в замке зажигания на 90° по часовой стрелке;
- выключить приборы освещения;
- не поворачивая рукоятки управления дросселем карбюратора, **нажать** на кнопку включения стартера и **запустить** двигатель.

Пусковой цикл при запуске электростартером не должен превышать 5 с. Допускается не более 3-х пусковых циклов подряд с перерывом между ними не менее 30 с.

После пуска прогреть двигатель на малых оборотах и перевести рычаг пускового устройства карбюратора в исходное положение.

Пуск прогретого двигателя производить по приведенной выше методике.

Для пуска прогретого двигателя пусковое устройство карбюратора включать не рекомендуется, так как пуск двигателя затруднится из-за переобогащения топливной смеси.

Примечание: при эксплуатации мопеда в холодное время года при температурах окружающего воздуха ниже **плюс** 5 °С рекомендуется:

- поднять иглу дросселя карбюратора, для чего переставить замок иглы на 1...2 канавки ниже. Конструкция карбюратора мопеда обеспечивает пуск двигателя при температурах до **минус** 12...15 °С при выполнении указанных выше рекомендаций, но без использования средств, которые не являются составными частями мопеда. Затрудненный пуск мопеда при температурах ниже **минус** 12...15 °С не является признаком неисправности двигателя.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ МОПЕДА

Обкатка нового мопеда

Надежность, безотказная и долговечная работа мопеда зависят от начального периода эксплуатации - обкатки.

Во время обкатки происходит приработка рабочих поверхностей деталей и узлов, усадка резьбовых и других соединений. Если своевременно не производить осмотр, смазку и подтяжку резьбовых соединений, то это может привести к нарушению правильной работы механизмов. Для приведения мопеда в движение:

- **выжать** до упора рычаг управления сцеплением и рычагом переключения передач, **включить** первую передачу;
- медленно отпуская рычаг управления сцеплением и одновременно плавно поворачивая "на себя" рукоятку управления дросселем карбюратора, **привести** мопед в движение;
- достигнув скорости движения на первой передаче 10 км/ч, **включить** вторую передачу;
- достигнув скорости 20 - 25 км/ч, **включить** третью передачу;
- достигнув скорости 35-40 км/ч, **включить** четвертую передачу.

При переключении передач "сбросить газ" и одновременно **выжать** рычаг сцепления. В начале движения мопеда **произвести** несколько торможений передним и задним тормозами, особенно после длительной стоянки мопеда, чтобы проверить надежность работы тормозов.

Внимание!

Не **допускать** длительной работы двигателя с включенной передачей и выключенным сцеплением. Это приводит к быстрому износу дисков сцепления.

Перед остановкой "сбросить газ", **снизить** до минимума скорость, постепенно переключая передачи с высшей на низшую до нейтрали. Только после этого торможением остановить мопед. Этим Вы обеспечите сохранность и долговечность деталей моторной группы.

При езде **следить**, чтобы скорость движения мопеда соответствовала включенной передаче, указанной в таблице и своевременно **переключать** передачу при изменении скорости.

	№ включенной передачи			
	1	2	3	4
Диапазон скорости	0...10	10...25	25...35	35...50

Обязательно перед поездкой **проверить** готовность и техническое состояние Вашего мопеда.

После обкатки, для поддержания мопеда в оптимальном состоянии и увеличения срока службы двигателя, следует проводить техническое обслуживание по рекомендованному графику (см. таблицу 1).

Меры предосторожности в начальный период эксплуатации нового мопеда

Не **допускать работы** двигателя с чрезмерно высоким числом оборотов при езде на низших передачах, при работе на холостых оборотах и не **превышать** скоростей, указанных в таблице:

Пробег, км	Максимально допустимая скорость во время обкатки, км/ч			
	на 1-ой передаче	на 2-ой передаче	на 3-ей передаче	на 4-ой передаче
до 500	10	20	35	45

- **избегать** длительной езды с постоянной скоростью;
- применять топливо и смазки, рекомендуемые настоящим руководством;
- после первых 500 км пробега **слить** масло из картера коробки передач и **залить** свежее согласно данному руководству.

Торможение мопеда

Для уменьшения скорости движения мопеда существуют три способа торможения:

1. Тормозами.
2. Двигателем.
3. Двигателем и тормозами одновременно.

Для торможения при помощи тормозов "**сбросить газ**", **выключить** сцепление и плавно **нажать на рычаг переднего и педаль заднего тормозов**.

Для торможения мопеда двигателем повернуть "от себя" рукоятку управления дросселем карбюратора, не выключая сцепления.

Для более эффективного торможения двигателем **включать**, по мере снижения скорости, более низшую передачу в коробке передач.

При достижении скорости 10...15 км/ч **выключить** сцепление, чтобы двигатель не заглох и при необходимости **остановить** мопед тормозами. Торможение двигателем **применять** на пологих продолжительных спусках, когда необходимо **снизить** скорость движения на скользкой дороге.

Для торможения мопеда одновременно двигателем и тормозами "**убавить газ**" и плавно **нажать на педаль заднего и рычаг переднего тормозов**. При этом полностью не затормаживать колеса, так как может произойти остановка двигателя.

Одновременное торможение мопеда двигателем и тормозами **применять** в сложных дорожных условиях (при крутых спусках, при движении по скользкому грунту во избежание заноса, на пологих продолжительных горных спусках и т.д.).

В условиях плохой видимости (ночью, в тумане и т.п.) будьте осторожны и помните, что полный тормозной путь зависит от скорости движения, состояния тормозов и дороги. **В условиях плохой видимости следует ограничивать скорость движения.**

Поворот

Для предупреждения бокового опрокидывания мопеда и бокового увода при движении на повороте необходимо использовать соответствующую технику управления.

Предупреждение:

- не советуем выполнять **крутые повороты** на большой скорости;
- советуем во время тренировок (на пустынной открытой местности) "**почувствовать**" момент опрокидывания мопеда при повороте и научиться управлять им (необходимо "**сбросить газ**" и (или) повернуть руль в сторону, противоположную повороту).

При движении на повороте, на определенных скоростях и особенно на скользкой дороге, возможно появление бокового заноса (скольжения) как переднего, так и задних колес. Для устранения заноса не пользуйтесь тормозами и "газом" до тех пор, пока не установите контроль за направлением движения - следует поворачивать руль в сторону заноса (возможно неоднократно).

Избегайте резко, "до юза", тормозить на повороте - это одна из вероятных причин возникновения заноса.



Рис. 2. Механизмы управления и приборы

1 - блок приборов; 2 - фара; 3 - **педаля** тормоза **задних колес**; 4 - подножка; 5 - рычаг кикстартера; 6 - рычаг переключения передач; 7 - топливный краник; 8 - левая рукоятка руля; 9 - рычаг управления сцеплением; 10 - тумблер переключения света; 11 - кнопка звукового сигнала; 12 - рычаг переключения указателей поворота; 13 - ручка сброса суточного пробега; 14 - стрелка спидометра; 15 - счётчик пробега; 16 - счётчик суточного пробега; 17 - контрольная лампа включения левого указателя поворота; 18 - контрольная лампа включения дальнего света; 19 - контрольная лампа включения правого указателя поворота; 20 - индикатор включенной передачи; 21 - стрелка тахометра; 22 - переключатель центральный; 23 - **рычаг управления тормозом переднего колеса**; 24 - **рычаг управления тормозом переднего колеса**; 25 - рукоятка управления дросселем карбюратора; 26 - кнопка электростартера; 27 - рычаг переключения „день-ночь”.

МЕХАНИЗМЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ (см. рис. 2)

Поддрессоренный руль с помощью кронштейнов мягко соединен с телескопической вилкой и может быть установлен в удобное для водителя положение. Его крепление к верхней траверсе производится через резиновые сайлентблоки, что снижает уровень вибрации на руле. Во время технического обслуживания мопеда обязательно проверьте крепление руля. На руле установлены: рычаг управления сцеплением, рычаг управления передним тормозом, а также переключатель света и указателей поворота с кнопкой сигнала, переключатель "день-ночь" и кнопка запуска электростартера, рукоятка управления дросселем карбюратора и зеркало заднего вида.

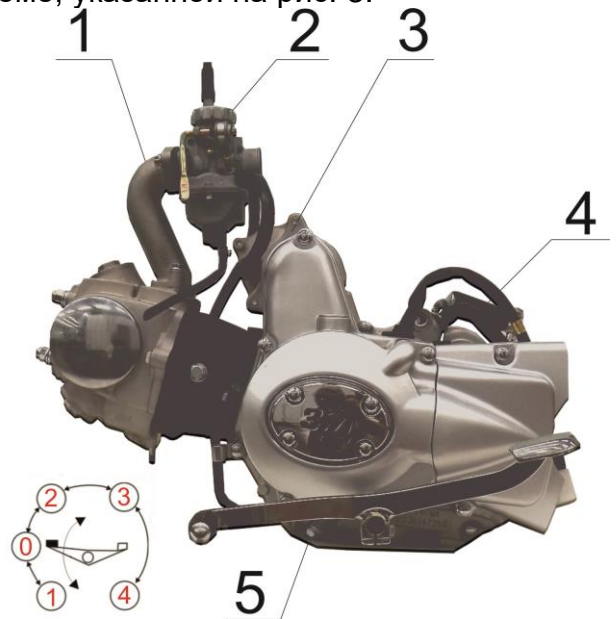
Рычаг 6 переключения передач расположен с левой стороны двигателя. Порядок переключения передач осуществляется по схеме, указанной на рис. 3.

Рис. 3. Двигатель.
Порядок переключения передач

- 1 - патрубок карбюратора;
- 2 - карбюратор;
- 3 - электростартер;
- 4 - рычаг кикстартера;
- 5 - пробка сливная.

Внимание!

Для удобства эксплуатации на блоке приборов высвечивается номер включенной передачи.



Зеркала заднего вида расположены на руле и могут устанавливаться в удобное для водителя положение.

Педаля 3 тормоза задних колес расположена на правой стороне мопеда и имеет жесткое соединение с задним тормозом. При нажатии на **педаль** приводится в действие тормоз задних колес, при этом загорается лампа стоп-сигнала заднего фонаря.

Рычаг 5 кикстартера (поз. 4 рис. 3) расположен с правой стороны двигателя, возвращается под действием возвратной пружины в исходное положение. Так как шестерня и сектор кикстартера не находятся в постоянном зацеплении, необходимо плавно, без удара, нажимая на рычаг кикстартера, ввести их в зацепление, после чего произвести пуск двигателя.

Спидометр и тахометр вмонтированы в панель приборов. Спидометр имеет два счетчика пробега - «суммарный» и суточный, и стрелку-указатель скорости движения.

Тахометр указывает число оборотов коленчатого вала двигателя.

Ручка сброса показаний счетчика суточного пробега 13, с помощью этой ручки обнуляются показания счетчика суточного пробега.

Комбинированный переключатель производства КНР, расположенный на руле с левой стороны, используется для коммутации цепей ближнего - дальнего света, включения звукового сигнала, фонарей указателей поворота с правой и с левой стороны.

Рычаг управления сцеплением 9 расположен на левой стороне руля и соединен гибким тросом (поз.2 рис. 4) с рычагом выжима сцепления (поз.1 рис. 4), расположенным с левой стороны двигателя. При нажатии на рычаг управления сцеплением происходит временное отсоединение силовой передачи от двигателя.

Тумблер 10 переключения света имеет два рабочих положения:

- крайнее верхнее - включен дальний свет;
- крайнее нижнее - включен ближний свет.

Кнопка 11 звукового сигнала имеет подвижный контакт. При нажатии на кнопку замыкается цепь звукового сигнала.

Рычаг 12 переключения указателей поворота имеет три рабочих положения:

- нейтральное - указатели поворотов выключены;
- крайнее левое - включены левые указатели поворота;
- крайнее правое - включены правые указатели поворота.

Комбинированный переключатель "день-ночь" производства КНР, с рычагом 27 переключения "день-ночь" и кнопкой **электростартера 26** расположен на руле с правой стороны (см. рис. 2). Переключатель используется для коммутации габаритных огней мопеда и запуска стартера.

Рычаг 27 переключения "день-ночь" имеет три рабочих положения:

- крайнее правое - езда днем, при этом работают цепи указателей поворота (при включенном переключателе указателей поворота), сигнала торможения (при нажатии на рычаги ручного и ножного тормозов) и звукового сигнала (при нажатии на кнопку сигнала);
- среднее положение - езда вечером, при этом дополнительно включается цепь ламп подсвета спидометра и тахометра, заднего габаритного огня и городской езды;
- крайнее левое - езда ночью, кроме указанных выше цепей через переключатель света включается цепь лампы фары.

Выключатель (датчик) светового сигнала торможения, работающий от **рычага управления тормозом переднего колеса 24**, установлен на руле с правой стороны, а выключатель ВК-854Б, **работающий от педали 3 тормоза задних колес**, установлен на раме мопеда.

Конструкция выключателей обеспечивает регулировку момента включения лампы сигнала торможения. При нажатии на рычаг 3 или 24 загорается лампа стоп-сигнала заднего фонаря.

Рычаг 24 управления передним тормозом производства КНР, расположен на правой стороне руля и приводит в действие тормоз переднего колеса.

Рукоятка управления дросселем карбюратора 25 расположена на правой стороне руля и при помощи гибкого троса соединена с дроссельным золотником карбюратора и приводом масляного насоса.

Блок приборов включает в себя спидометр, тахометр, контрольные лампы, индикатор включенной передачи и переключатель центральный.

Переключатель центральный поз. 22 (рис. 2) переключается поворотом ключа на 90° по часовой стрелке, имеет два рабочих положения.

- первое положение – ключ вставлен в переключатель центральный. В этом случае цепь зажигания и бортовая сеть выключена;
- второе положение - цепь зажигания и бортовая сеть включена.

Предохранитель ПР119Б-01, 12 В, 10 А предназначен для защиты бортовой сети от короткого замыкания, расположен под седлом на раме с правой стороны.

Электростартер - предназначен для дистанционного запуска двигателя мопеда. Режим работы кратковременный, с длительностью периода неизменной номинальной нагрузки не более 10 с. Стартер должен иметь надежное электрическое соединение с массой двигателя.

Аккумуляторная батарея установлена под сиденьем, служит для питания электростартера и приборов электрооборудования.

Двигатель

На мопеде установлен двигатель фирмы «YINXIANG» модели 1P39FMA.

Двигатель четырехтактный, верхнеклапанный с верхним расположением распредвала. Привод распредвала осуществляется через цепь. Двигатель имеет два клапана в механизме газораспределения, привод осуществляется с помощью двуплечих рычагов от распредвала.

Механизм газораспределения, расположенный в головке цилиндра, закрыт крышками – две резьбовые закрывают клапана и одна крышка закрывает распредвал и коромысла.

Привод распредвала – цепь, обслуживания не требует, натяжение цепи регулируется автоматически.

Двигатель оснащен электростартером. Вращение от электростартера к коленчатому валу передается цепью.

Механизм электрозапуска имеет обгонную муфту.

Система смазки двигателя и коробки передач имеют общий картер.

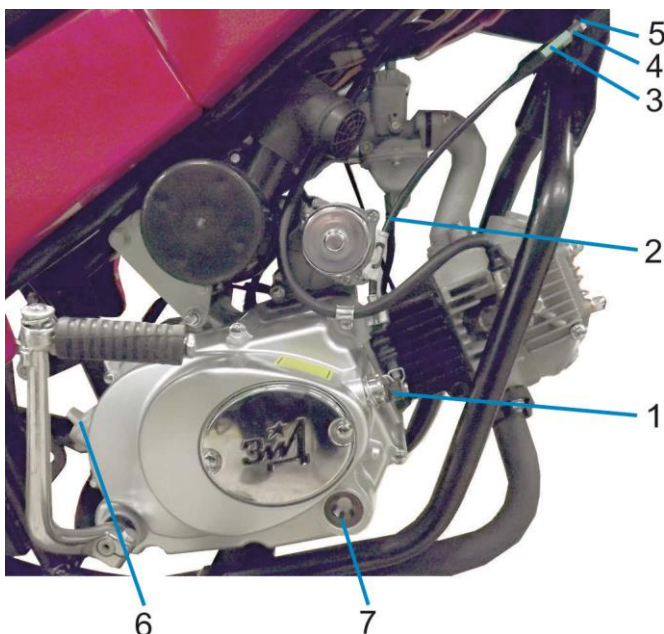


Рис. 4. Механизм привода выключения сцепления

1 - рычаг выжима сцепления; 2 - гибкий трос; 3 - гайка специальная;
4 - винт регулировочный; 5 - контргайка; 6 - пробка контрольная заливного
отверстия (щуп уровня масла); 7 - окно контрольное уровня масла.

Проверка уровня масла

1. Установите мопед на горизонтальной площадке.
2. Выньте из двигателя щуп уровня масла поз. 6 (рис. 4) и протрите его стержень. Не вкручивая, опустите щуп в масло, выньте его и убедитесь, что граница масляной пленки находится между верхней и нижней отметками на стержне. В случае необходимости долейте масло до верхней отметки.
3. Поставьте щуп уровня масла в двигатель. Проконтролируйте отсутствие подтекания.

Карбюратор

Разборку и чистку карбюратора производить по мере необходимости (при нарушении устойчивой работы двигателя).

Для промывки и чистки **необходимо снять** карбюратор с двигателя, для этого:

- **заккрыть** бензокраник и **отсоединить** бензошланг;
- **отсоединить** крышку дросселя и **снять** ее вместе с дросселем;
- освободить хомут на патрубке карбюратора и **снять** карбюратор;
- отсоединить трос пускового устройства.

Почистить карбюратор снаружи, затем разобрать, промыть детали в чистом бензине, осмотреть, собрать в обратной последовательности.

Категорически запрещается промывать детали карбюратора в ацетоне и растворителях, а также чистить жиклеры металлическими предметами.

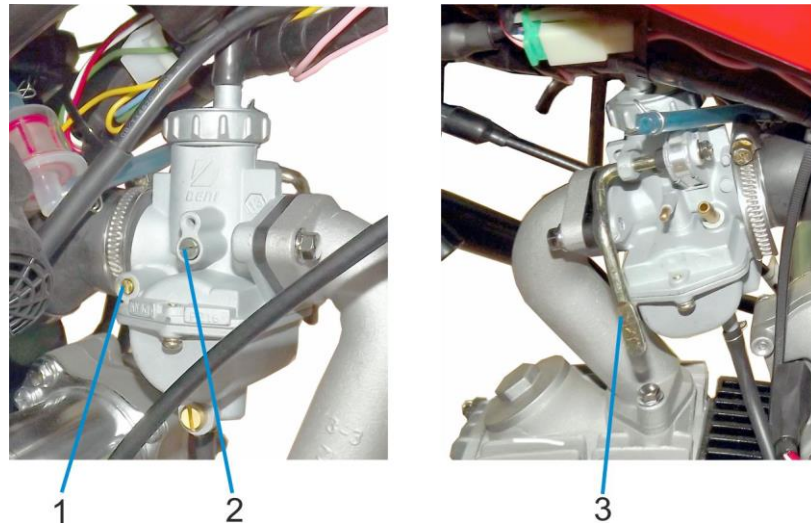


Рис. 5. Карбюратор

1 - винт качества; 2 - винт регулировки оборотов холостого хода;
3 - пусковое устройство.

Регулировка карбюратора

Регулировка качества смеси на холостом ходу производится винтом 1 (винт качества рис. 5). Ввертывание винта обогащает смесь, вывертывание обедняет. Заводская регулировка: положение винта качества $1 \frac{5}{8}$ оборота от положения «полностью завернуто».

Минимально устойчивые обороты при работе на холостом ходу достигаются путем вращения регулировочного винта оборотов холостого хода поз. 2 (рис. 5).

Регулировку проводить на прогретом двигателе. При ввертывании винта 2 обороты двигателя увеличиваются, при вывертывании – уменьшаются.

Система питания двигателя

Топливо подводится к карбюратору из топливного бака через краник и топливный шланг.

Подготавливая мопед к выезду, проверьте систему питания двигателя.

Одной из главных причин износа цилиндра, поршня, поршневых колец, коленчатого вала и других деталей двигателя является пыль и песок, попадающие внутрь двигателя через воздухофильтр, **поэтому необходимо систематически следить** за состоянием воздухофильтра. Воздух через крышку воздухофильтра проходит сквозь пропитанный маслом фильтрующий элемент и поступает в карбюратор.

Следует строго следить за чистотой фильтрующего элемента, регулярно промывать его чистым бензином и смазывать моторным маслом. Рекомендуется смазать тонким слоем смазки УС-1 или УС-2 внутреннюю полость корпуса воздухофильтра.

Горловина бензобака закрывается пробкой, в центре которой имеется отверстие, сообщающее полость бака с внешней средой.

Это отверстие не должно быть закрытым, в противном случае в баке образуется вакуум и прекратится подача топлива в карбюратор.

Ручка краника может занимать три положения:

- 1 - краник закрыт (ручка повернута горизонтально);
- 2 - краник открыт (ручка повернута вниз);
- 3 - краник открыт на расход резерва (ручка повернута вверх), в этом случае топлива остается на 5 - 10 км пути.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Передняя вилка

На мопеде «Зид 50-02» с импортными комплектующими установлена передняя вилка производства КНР.

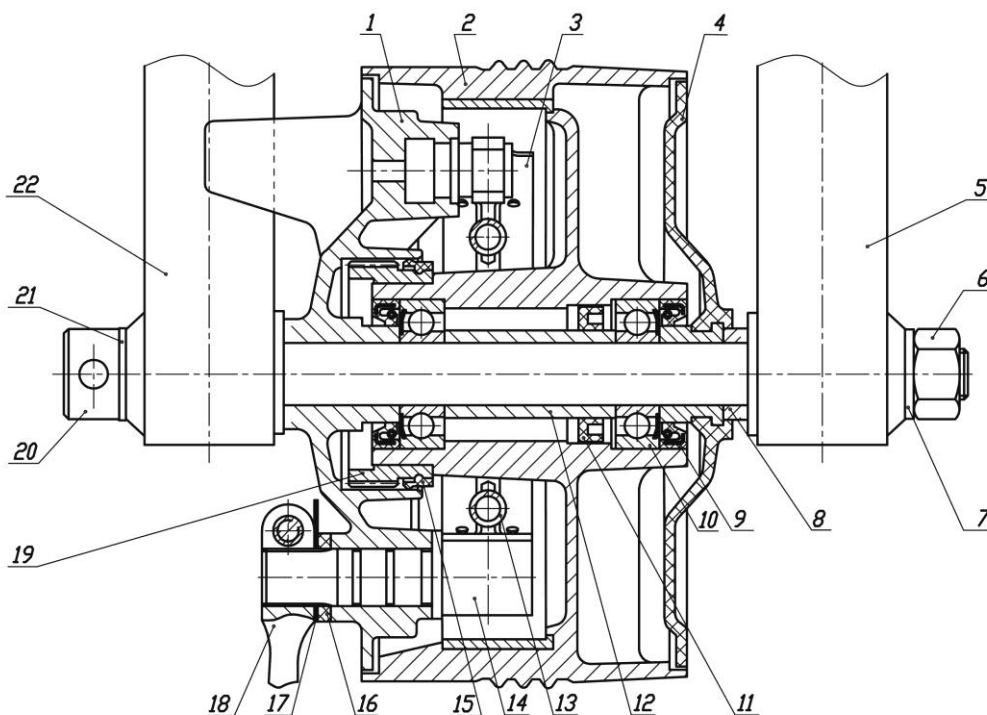


Рис. 6. Колесо переднее

1 - основание тормозных колодок; 2 - ступица; 3 - колодки тормозные; 4 - крышка ступицы; 5 - труба подвижная правая; 6 - гайка М14х1,5; 7 - шайба 15; 8 - втулка крышки ступицы; 9 - манжета 23х35; 10 - подшипник 60202; 11 - кольцо втулки; 12 - втулка распорная; 13 - пружина; 14 - кулачок тормозных колодок; 15 - манжета ведущей шестерни; 16 - кольцо уплотнительное; 17 - указатель износа накладок; 18 - рычаг тормозной переднего колеса; 19 - шестерня ведущая привода спидометра; 20 - ось переднего колеса; 21 - шайба 12; 22 - труба подвижная левая.

Снятие и установка переднего колеса

Для снятия переднего колеса **выполнить** следующее:

- постав**ить** мопед на подставку высотой 200...300 мм;
- с помощью регулировочного винта 3 и контргайки 4 отсоедин**ить** трос переднего тормоза 2 от тормозного рычага переднего колеса 14 (рис. 10);
- гибкий вал привода спидометра отсоедин**ить** от основания тормозных колодок, ослабив болт 5 (рис. 12);
- вращая ось колеса 20 с помощью воротка против часовой стрелки, отверн**уть** гайку 6, сн**ять** шайбу 21, вын**уть** ось и колесо (рис. 6);
- сн**ять** крышку ступицы 4 и основание тормозных колодок 1 (рис. 6).

Очень важно правильно выпрессовать подшипники и манжеты.

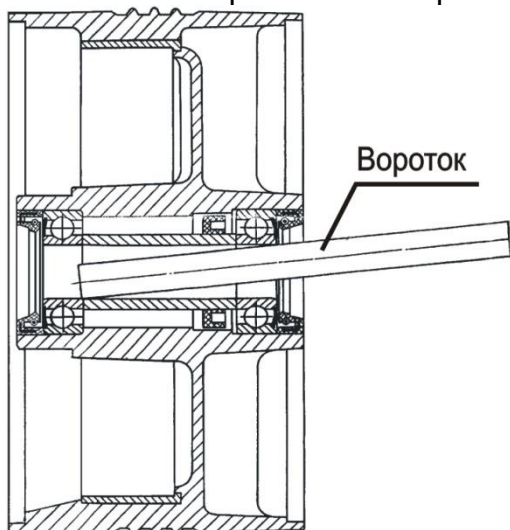


Рис. 7. Выпрессовка подшипников и сальников из ступицы колеса

Выпрессовка производится специальным приспособлением (рис. 7) или для этой цели можно использовать ось переднего колеса 20 (рис. 6).

Снятые детали про**мыть**. Сборку производ**ить** в обратной последовательности. При этом:

- наполн**ить** полость ступицы между подшипниками 10 (рис. 6) смазкой (согласно таблице смазки);
- протер**еть** ось и смажьте тонким слоем смазки;
- встав**ить** ось в правый наконечник вилки, в колесо, затем в левый наконечник, постав**ить** шайбу 21, за**вернуть** гайку 6 до отказа (рис. 6);
- провер**ить** несколькими нажатиями работу передней вилки, чтобы убедиться, что нет затирания деталей;

- подсоедин**ить** трос переднего тормоза и отрегулир**овать** тормоз, установи**ть** на место гибкий вал привода спидометра и затян**уть** болт 5 (рис. 12).

Снятие и установка задних колес

Для снятия заднего колеса выполн**ить** следующее (см. рис. 8):

- постав**ить** мопед на подставку высотой 200...300 мм;
- удал**ить** шплинт 2;
- отверн**уть** гайку 1;
- сн**ять** колесо 20 (рис. 8).

Установку колеса про**изводить** в обратной последовательности.

Дифференциал.

На приобретенной Вами модели мопеда, для передачи крутящего момента с двигателя на задние колеса, используется дифференциал. Использование дифференциала позволило улучшить управляемость и повысить устойчивость мопеда при маневрировании (повороте, развороте, смене полосы движения). Во время капиталь**ного** ремонта мопеда в дифференциал заложить 160 г смазки Литол-24.

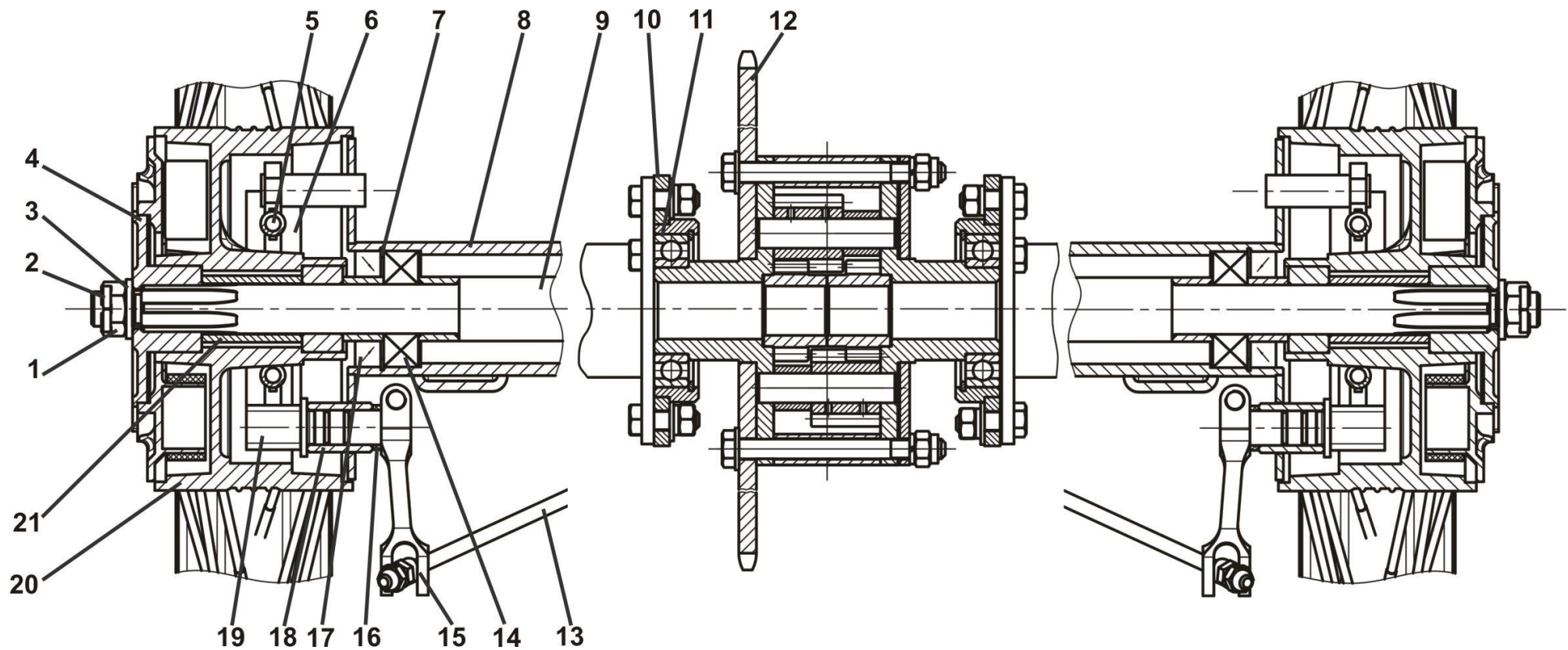


Рис. 8. Привод заднего колеса

1 - гайка; 2 - шплинт; 3 - шайба; 4 - муфта ведущая; 5 - пружина; 6 - колодки тормозные с накладками; 7 – кольцо стопорное;
 8 - маятник; 9 - полуось; 10 - фланец; 11 - подшипник; 12 – звездочка дифференциала; 13 - тяга тормоза; 14 – подшипник;
 15 – рычаг тормозной; 16 – кольцо уплотнительное; 17 – сальник ступицы; 18 - втулка; 19 - кулачок тормозных колодок;
 20 - колесо заднее; 21 - втулка распорная.

Техническое обслуживание и регулировка натяжения цепи.

В конструкции мопеда предусмотрена автоматическая регулировка натяжения цепи.

По мере износа и вытягивания цепи необходимо производить регулировку натяжного механизма цепи рис. 9. Для этого необходимо соблюдение зазора между верхней направляющей цепи поз.1 и самой цепью поз. 2 в пределах 0...5 мм. Регулировку производить путем перестановки нижней направляющей цепи поз. 3 в соответствующие отверстия пластин натяжного устройства.

Внимание

При зазоре 15...20 мм между внутренней поверхностью направляющей и ролика цепи, и невозможности обеспечения рекомендуемого зазора за счет регулировки, цепь необходимо заменить.

Чтобы снять цепь необходимо разъединить замок цепи.

Перед сборкой цепь тщательно смазть (согласно таблице смазки).

Крайние звенья цепи соединить замком. Запирающая пружина соединительного звена должна быть расположена с внешней стороны цепи разрезом против движения цепи и надежно скреплена стяжкой замка.

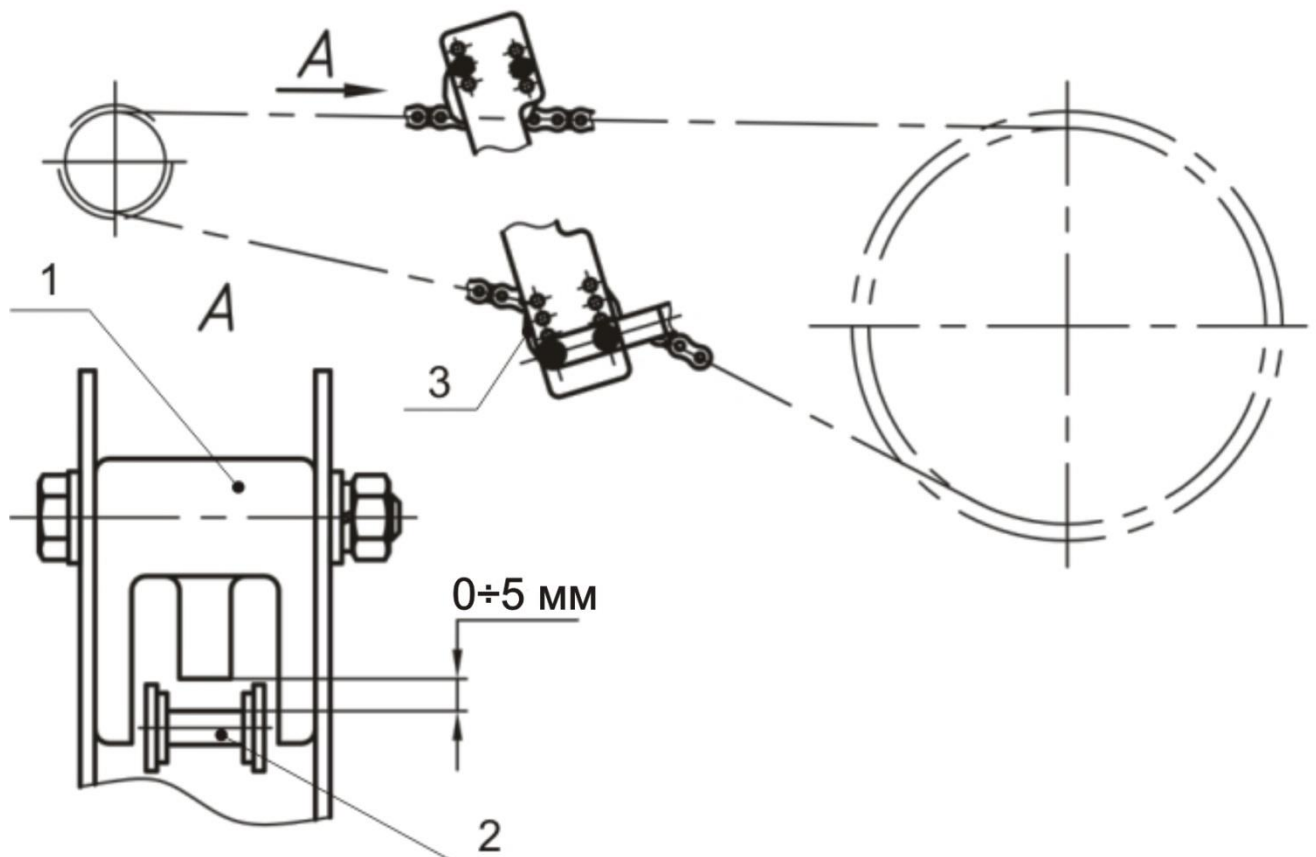


Рис. 9. Проверка натяжения цепи

1 - верхняя направляющая цепи; 2 - цепь; 3 - нижняя направляющая цепи.

Регулировка привода выключения сцепления

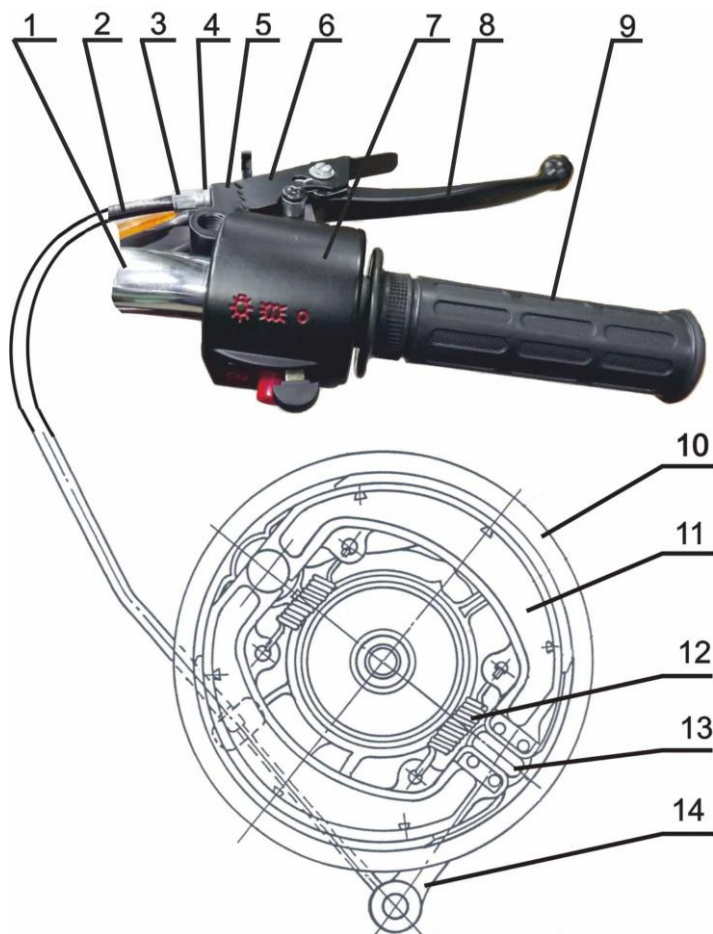
Привод выключения сцепления регулируется винтом регулировочным 4 и гайкой специальной 3 (рис. 4). Придерживая гайку специальную 3 (рис.4), винтом регулировочным 4 отрегулировать свободный ход на конце рычага управления сцеплением поз. 9 (рис. 1). **Свободный ход на конце рычага сцепления от исходного положения до начала включения сцепления должен быть 10 - 12 мм.** После регулировки контргайку 5 (рис.4) завернуть до упора.

Регулировка тормозов.

Регулировку тормозов в процессе эксплуатации производите по мере износа тормозных накладок и контролируйте свободным ходом **рычага переднего и педали заднего тормозов** (см. раздел "Техническая характеристика мопеда").

Рис. 10. Тормоз переднего колеса

- 1 - труба руля;
- 2 - трос переднего тормоза;
- 3 - винт регулировочный;
- 4 - контргайка;
- 5 - кронштейн рычага переднего тормоза;
- 6 - запирающий рычаг стояночного тормоза;
- 7 - блок переключателей;
- 8 - **рычаг управления тормозом переднего колеса;**
- 9 - рукоятка управления дросселем;
- 10 - основание тормозных колодок;
- 11 - колодки тормозные;
- 12 - пружина;
- 13 - кулачок тормозных колодок;
- 14 - тормозной рычаг переднего колеса.



Регулировку переднего тормоза (см. рис. 10) производите регулировочным винтом 3 с контргайкой 4, ввернутым в кронштейн рычага переднего тормоза 5, а при повышенном износе тормозных накладок, когда полностью использован диапазон регулировочного винта 3, переставьте на 1...2 шлица тормозной рычаг 14, расположенный на кулачке тормозных колодок 13.

Регулировку **тормоза задних колес** желательно производить вдвоем (см. рис.11).

Внимание! Важно одинаково отрегулировать тормоза для правого и левого колеса. При равномерной регулировке вылет тормозных тяг за контргайкой 2 должен быть равным, делитель 6 должен быть параллелен поперечине кузова или поперечной трубе рамы.

Вывесите колеса кузова. Заворачивая гайки 3, подтягивая тормозную систему, добейтесь касания тормозных колодок о тормозные барабаны. Затем, отпуская гайки 3, обеспечьте свободное вращение колес. Допускается слабое касание колодок о барабан. Нажимая на педаль **заднего тормоза**, проверите эффективность торможения. Колеса не должны вращаться от руки. Отпуская педаль тормоза, убедитесь в отсутствии затирания колодок о барабан. По окончании регулировки тормозов затянуть контргайки 2.

При эксплуатации мопеда в дождливую погоду во время торможения возможен скрип задних тормозов, что не является неисправностью.

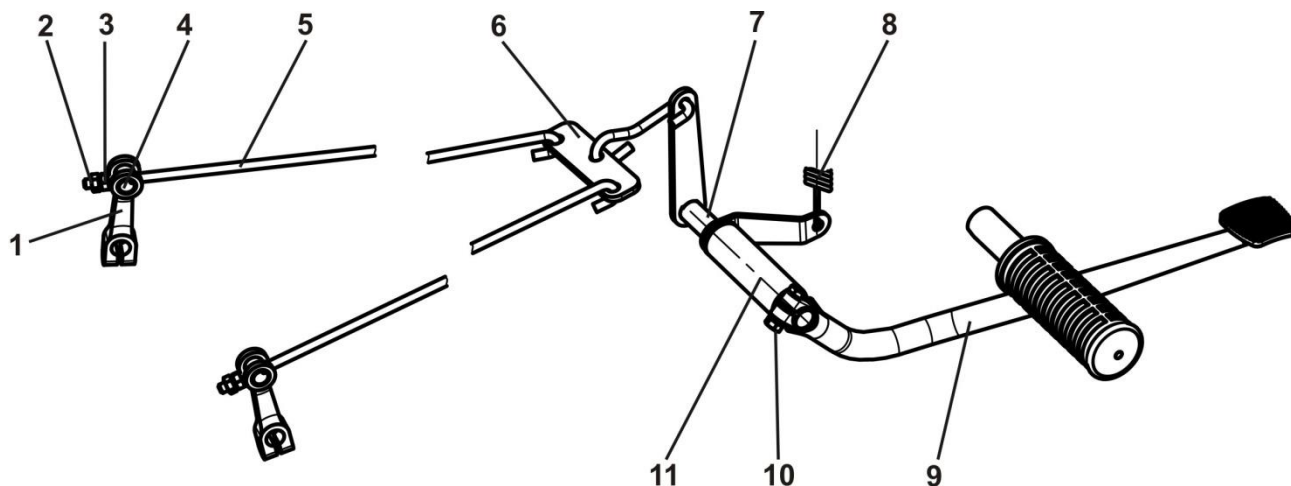


Рис. 11. Тормоз заднего колеса

1 - рычаг тормозной; 2 - контргайка; 3 – регулировочная гайка; 4 - втулка; 5 – тяга тормоза; 6 - делитель; 7 - ось; 8 – пружина; 9 – **педаль заднего тормоза**; 10 – болт; 11 – втулка оси.

Определение степени износа тормозных накладок

Для определения степени износа тормозных накладок пользуйтесь указателями износа (рис.12), установленными на кулачках тормозных колодок в виде стрелки и рабочей зоны тормозных накладок на поверхности основания тормозных колодок 1.

Если направление оси указателя износа (при нажатии на рычаг переднего или педаль заднего тормозов до соприкосновения тормозных накладок с тормозным барабаном) не выходит за пределы рабочей зоны на основании тормозных колодок, значит, накладки для эксплуатации пригодны, если же направление оси указателя износа выходит за ее пределы - тормозные накладки изношены и требуют замены.

Степень износа тормозных накладок задних колес определяется осмотром после снятия задних колес (см. раздел «Снятие и установка задних колес»).

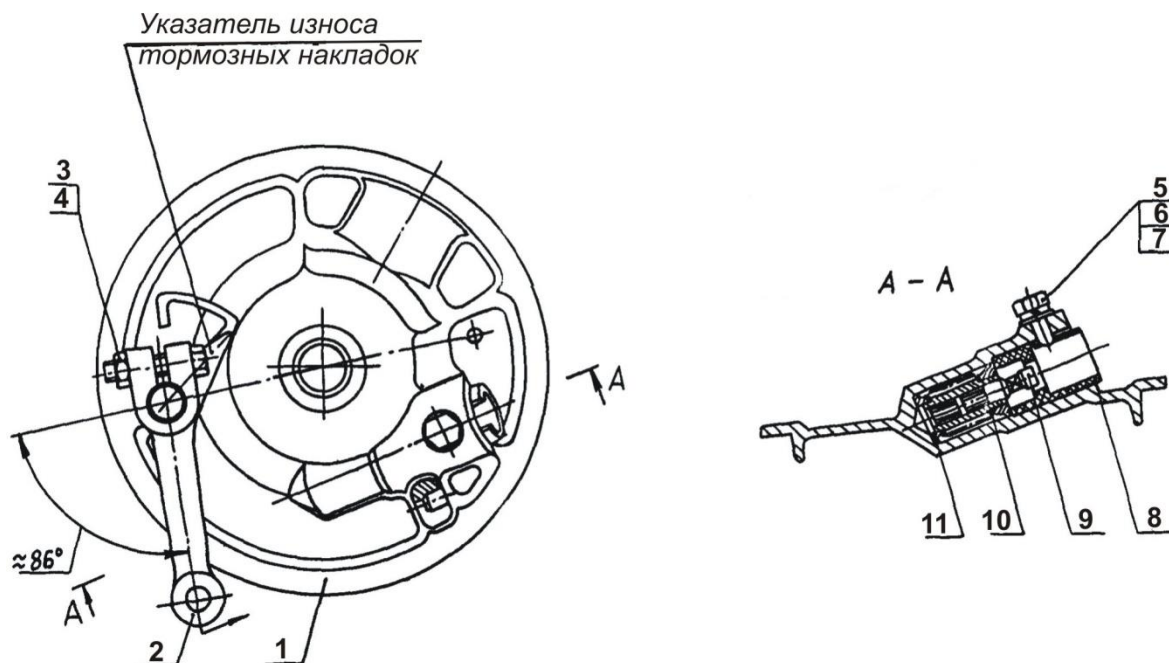


Рис. 12. Основания тормозных колодок

1 - основание тормозных колодок переднего колеса; 2 - рычаг тормозной переднего колеса; 3 - болт М6х28; 4 - гайка М6; 5 - болт ограничитель; 6 - шайба 6.65Г; 7 - шайба 6; 8 - направляющая гибкого вала; 9 - шестерня ведомая с валиком; 10 - шайба 10; 11 - подшипник шестерни привода спидометра.

Техническое обслуживание и уход за шинами.

Продолжительность срока службы шин зависит от давления воздуха в камере и от нагрузки, при которой работают шины. Эксплуатация слабо накаченных шин вызывает разрушение кордовых нитей боковин шин, повышенное же давление ускоряет износ центральной части шин.

Нормальное эксплуатационное давление воздуха в шинах должно соответствовать требованиям данной инструкции (см. раздел "Техническая характеристика мопеда").

Давление в шинах **проверять** с помощью шинного манометра.

В процессе **эксплуатации следует** периодически осматривать шины и удалять застрявшие в протекторе предметы (острые камни, стекло и т.п.). Помните, что на резину протектора и камеру вредно действуют бензин и различные масла.

Чтобы убедиться в герметичности вентиля, **отвернуть** колпачок и **смочить** отверстие вентиля. Если вентиль не герметичен, то образуется воздушный пузырек. В этом случае обратной стороной колпачка **подтянуть** золотник. Если и после этого вентиль будет не герметичен, **то золотник надо заменить**. По окончании проверки плотно **затянуть** колпачки.

В процессе эксплуатации мопеда возможны проколы шин, в этом случае **следует произвести** ремонт камеры. Демонтаж и монтаж шин несложен.

Для демонтажа шин выполнить следующее:

- **снять** колесо (см. разделы "Снятие и установка переднего колеса" и "Снятие и установка задних колес");
- **отвернуть** с вентиля колпачок, **вывернуть** золотник вентиля и **выпустить** остаток воздуха;
- **положить** колесо и **сместить** борт шины с посадочных мест в ручей обода;
- осторожно, чтобы не повредить камеру, начиная от вентиля, монтажными лопатками **вынуть** из обода один борт шины;
- **извлечь** камеру;
- **осмотреть** шину и камеру;
- **отремонтировать** поврежденные места.

Ремонт камеры производится только методом вулканизации. Временно камеру можно отремонтировать путем заклеивания. Монтаж шины производится следующим образом:

- отремонтированную камеру слегка **накачать** воздухом, **припудрить** тальком и **вложить** в шину;
- **вставить** вентиль камеры в отверстие обода;
- **забортировать** шину, начиная с противоположной вентилю стороны, в углубление обода. Положение вентиля должно оставаться строго радиальным. Монтаж шины **производить** с помощью монтажных лопаток осторожно, чтобы не повредить шину или камеру и не внести песок внутрь шины;
- **проверить** правильное положение шины на ободу и положение вентиля камеры;
- **накачать** камеру до требуемого давления;
- **проверить** (внешним осмотром) равномерность посадки шины на ободу.



Рис. 13. Стояночный тормоз

Стояночный тормоз

Стояночный тормоз служит для удержания мопеда на месте, во время непродолжительной стоянки.

Для того чтобы поставить мопед на стояночный тормоз, необходимо нажать на рычаг **управления тормозом переднего колеса**. Зафиксировать запирающий рычаг, который будет удерживать тормозной рычаг в выжатом положении, а тормозные колодки в рабочем состоянии.

Чтобы снять мопед со стояночного тормоза, нужно выполнить **обратные действия** (см. рис. 13).

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

1. Источник электроэнергии

Генератор маховичного типа переменного тока, с возбуждением от постоянных магнитов, имеет мощность 50 Вт, номинальное напряжение 14 В.

Отдельный индуктивный датчик управляет электронной системой зажигания.

Аккумуляторная батарея 12 В, 4 А•ч предназначена для питания электростартера, индикатора включенной передачи и звукового сигнала.

Аккумуляторная батарея 12В, 4А•ч

На Вашем мопеде «Зид 50-02» установлена необслуживаемая аккумуляторная батарея 12В, 4А•ч. В комплект аккумуляторной батареи входит инструкция по эксплуатации

Установка зажигания

Установка момента зажигания двигателя производится на заводе и в процессе эксплуатации регулировки не требует.

2. Приборы зажигания и стабилизации

Коммутатор зажигания производства КНР, представляет собой электронный блок, предназначенный для работы в системе зажигания 4-х тактных двигателей. Он позволяет автоматически изменять угол опережения зажигания в зависимости от оборотов двигателя.

Регулятор напряжения производства КНР, обеспечивает регулировку заданной величины напряжения в бортовой сети ($13\pm 1,5$ В).

Катушка зажигания с замкнутым сердечником, расположена на раме мопеда и служит для преобразования тока низкого напряжения в ток высокого напряжения. В процессе эксплуатации катушка ухода не требует и ремонту не подлежит.

Свеча зажигания искровая. В процессе эксплуатации свечу периодически **очищать** от нагара.

3. Приборы освещения и сигнализации

Фара с европейским асимметричным светораспределением ближнего света, имеющим резкую границу между светлой и темной зоной. В фаре применена лампа освещения **HS1** 12V 35/35W и лампа габаритного освещения 12 V W5W.

Для правильного освещения пути необходимо произвести регулировку фары, для чего:

- **установить** мопед (при нормальном давлении в шинах) на ровной площадке против белого экрана, расположенного в тени, на расстоянии 5 м (для этой цели может служить также светлая стена дома);
- **отметить** на экране высоту центра фары;
- **включить** ближний свет фары и **отрегулировать** его таким образом, чтобы центр светового пятна находился на 10 см ниже центра фары;
- **закрепить** фару в этом положении.

Регулировку света фары производит 1 - 2 раза в сезон или по необходимости после замены оптического элемента и ламп.

Фонарь задний с лампой 12V P21/5W производства КНР, которая включается при нажатии на педаль тормоза заднего колеса выключателем сигнала торможения ВК 854Б или выключателем стоп-сигнала **переднего тормоза** при нажатии на рычаг управления тормозом переднего колеса.

В процессе эксплуатации мопеда фонарь необходимо периодически очищать от пыли и грязи.

Фонари указателей поворотов правый и левый с лампами 12V R10W, производства КНР.

Лампы контрольные установлены в блок приборов. При помощи фонаря с зеленым светофильтром осуществляется контроль за работой прерывателя указателей поворота, с синим светофильтром - за работой дальнего света фары. Светофильтры контрольных ламп имеют символику.

Боковые световозвращатели (оранжевого цвета) вмонтированы в закрытие бензобака.

Передний световозвращатель (белого цвета) вмонтирован в корпус обтекателя фары.

Сигнал звуковой постоянного тока. На крышке звукового сигнала имеется регулировочный винт, с помощью которого можно изменить звучание сигнала.

Электропроводка

Для соединения всех приборов электрооборудования в общую схему (рис. 14) применяются провода, имеющие изоляцию различных расцветок. Провода объединены в жгуты. Для облегчения подключения проводов к потребителям электроэнергии применяются штекерные соединения и колодки. Необходимо регулярно осматривать электропроводку. При этом **обращать** внимание на надежность штекерных соединений и изоляции. Особое внимание **обращать на контакт** при проверке подключения проводов и приборов электрооборудования на "массу".

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОПЕДА

Техническое обслуживание мопеда производится для обеспечения его надежной и долговечной работы.

Техническое обслуживание имеет особое значение в начальный период эксплуатации мопеда, когда происходит приработка механизмов. Поэтому в начальный период техническое обслуживание проводится через сравнительно короткие промежутки времени.

Первое обслуживание рекомендуется провести через 500 км пробега, а затем через каждые 4000 км.

Рекомендации по техническому обслуживанию приведены в табл. 1, а по выбору смазочных материалов в табл. 2.

Окраска мопеда

Рама, маятник, бензобак и другие детали ходовой и экипажной части окрашены порошковыми красками по особой технологии обеспечивающей высокую прочность окраски. В случае повреждения окрашенной поверхности допускается подкрасить поврежденный участок синтетической эмалью соответствующего цвета.

Мойка мопеда и уход за его покрытием

При мытье рекомендуется пользоваться мягкой волосяной щеткой, непрерывно поливать поверхность слабой струей воды. Применение тряпок нежелательно, т.к. в них задерживаются песчинки и царапают краску.

При мытье не допускать попадания воды на электрооборудование и во всасывающее отверстие воздушного фильтра.

Категорически запрещается при мытье применять соду, керосин, минеральные масла, а также морскую воду. Эти вещества разрушают краску и резиновые детали мопеда.

Уход за хромированными частями

Для поддержания хромированных поверхностей в хорошем состоянии нужно регулярно их чистить - сначала тряпкой, смоченной в керосине, затем - смоченной в воде. Вытирать насухо мягкой тряпкой. Не допускать попадания керосина на окрашенные поверхности, т.к. на краске появляются пятна. В случае появления ржавчины (в местах, где слой хрома поврежден), ее нужно осторожно удалить и очищенные места покрыть прозрачным лаком.

Хранение

Мопед хранить в помещении с естественной вентиляцией.

Не допускать его хранения и принадлежностей к нему в одном помещении с химически активными веществами. Для консервации мопеда (при длительном хранении) выполните операции:

1. Вымыть тщательно мопед.
2. Смазать консервационной смазкой все хромированные части мопеда.
3. Заклеить промасленной бумагой всасывающее отверстие воздушного фильтра и отверстие выхлопной трубы глушителя.

Если температура, где будет храниться мопед, выше плюс 5° С, то резину можно не снимать, а уменьшить давление в шинах до 0,5 кг/см² и разгрузить колеса путем установки опоры под раму.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Периодичность обслуживания	Краткий перечень работ
1	2
Перед каждым выездом	<p>Проверить: уровень масла в картере; наличие топлива в баке; работу фары и заднего фонаря, указателей поворота, звукового сигнала, включателя стоп-сигнала; работу тормозов; работу сцепления; давление воздуха в шинах.</p>
После пробега 500 км	<p>Заменить масло в картере и смазать цепь.</p> <p>Проверить: затяжку всех крепежных соединений, обратив особое внимание на крепление руля, осей колес, выпускной трубы и глушителя, болтов крепления двигателя, болтов и гаек передней вилки; натяжение цепи при необходимости отрегулировать согласно данному руководству; пропитку маслом фильтрующего элемента.</p> <p>Снять свечу зажигания, очистите ее электроды.</p> <p>Проверить натяжение спиц колес, при необходимости равномерно подтяните спицы переднего и задних колес.</p> <p>Проверить и при необходимости отрегулировать зазоры в клапанном механизме. Данную работу проводить только на станциях гарантийного обслуживания.</p>
После пробега 4000 км и далее через каждые 4000 км пробега	<p>Выполнить работы, рекомендованные после пробега 500 км (кроме замены масла).</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - уровень масла в картере; - регулировку карбюратора; - натяжение цепи главной передачи; - затяжку подшипников рулевой колонки; - затяжку осей колес, болтов крепления двигателя; - регулировку тормозов; - регулировку сцепления. <p>Смазать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - цепь главной передачи; - редуктор спидометра; - ось заднего тормоза; - стержни кулачков переднего и заднего тормозов; - заменить масло в картере, в передней вилке; - заменить смазку в подшипниках переднего колеса, подшипниках рулевой колонки; - смазать гибкий вал привода спидометра, троса управления; - вращающуюся рукоятку управления дроссельной заслонкой; - смазать замок зажигания и противоугонное устройство. <p>Пропитать маслом фильтрующий элемент воздухофильтра.</p> <p>Очистить свечу зажигания.</p>

ТАБЛИЦА СМАЗКИ

Место смазки	Пробег, км		Наименование смазки	Способ смазки
	500	4000		
1	2	3	4	5
Коробка передач	+	+	Моторное масло SAE15W-40 SE	Залить масло в картер
Фильтрующий элемент воздушного фильтра	+	+	Моторное масло SAE15W-40 SE	Пропитать и отожмите
Гибкий вал привода спидометра		+	Моторное масло SAE15W-40 SE	Смазать в разобранном виде
Подшипники переднего колеса		+	Литол-24	Заполнить полость между подшипниками
Подшипник ведомой звездочки главной цепной передачи		+	Литол-24	Заполнить полость между подшипником и шайбой
Стержень кулачков переднего и заднего тормозов		+	Литол-24	При разборке смазать тонким слоем
Шарикоподшипники рулевой колонки		+	Пресс-солидол Ж или ЦИАТИМ – 203	Перед постановкой шариков смазать чашки подшипников
Ось рычага ножного тормоза		+	Пресс-солидол Ж или ЦИАТИМ – 203	При разборке смазать тонким слоем
Привод спидометра		+	Пресс-солидол Ж или Литол-24, или ЦИАТИМ - 203	При разборке смазать шестерни
Цепь главной передачи	+	+	95% пресс-солидол Ж или Литол-24 и 5% порошка графита	Разогрейте смазку до 70°...80° С и опустить в нее цепь
Амортизаторы передней вилки		+	Амортизаторная жидкость АЖ-12Т ГОСТ 23008-78	Залить 150...160 см ³ амортизаторной жидкости в основную трубу при собранной вилке

1	2	3	4	5
Троса управления		+	Моторное масло SAE15W-40 SE	Снять с мопеда, промыть и тщательно смазать
Противоугонное устройство		+	Моторное масло SAE15W-40 SE	Заполнить скважину замка 3-4 каплями масла

Примечание. Если Вы меняете масло в двигателе и решили самостоятельно подобрать класс вязкости масла под Ваши конкретные условия эксплуатации, то рекомендуем пользоваться диаграммой на рис. 15.

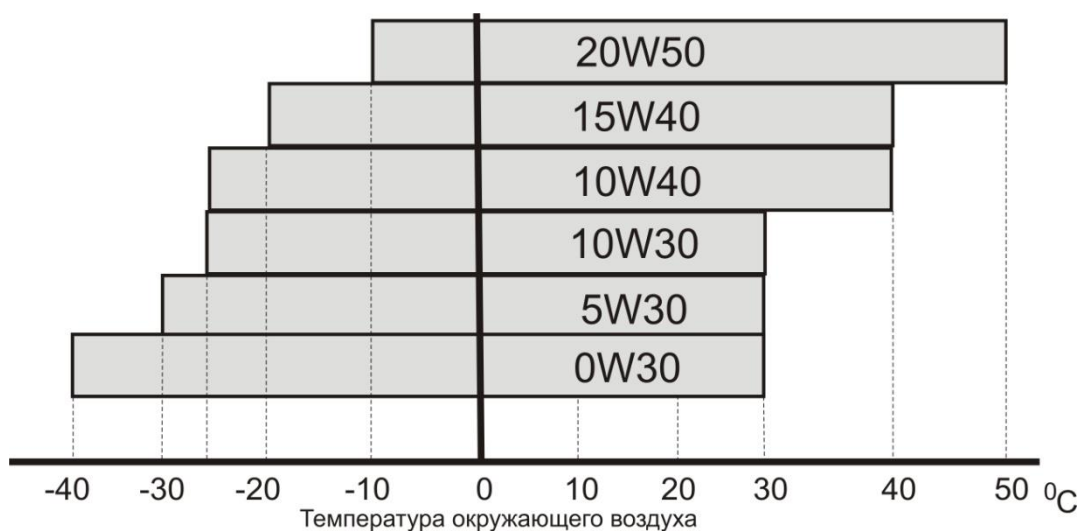


Рис. 15. Температурный диапазон применения моторных масел

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ МОПЕДА И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Признаки неисправности	Возможная причина неисправности	Метод определения неисправности	Метод устранения неисправности
1	2	3	4
Ходовая часть			
Стук передней вилки	Большой люфт рулевой колонки в упорных подшипниках	Установи ть мопед на подставку, определ ить наличие люфта в упорных подшипниках	Устрани ть люфт затяжкой гайки, при этом вилка должна свободно поворачиваться
Стук в заднем амортизаторе	Утечка масла из амортизатора	Корпус амортизатора замаслен	Замен ить амортизатор
Люфт колеса на оси и биение его в боковой плоскости	Не затянута ось колеса	Провер ить , установив мопед на подставку	Устрани ть люфт, завернув гайку оси
	Износ подшипников колеса	Провер ьт ь, установив мопед на подставку	Замен ить подшипники, смаз ать подшипники консистентной смазкой
	Ослабление натяжения спиц	Провер ить натяжение спиц	Подтяну ть спицы
Туго вращается рукоятка управления дросселем карбюратора	Смята оболочка троса или оборваны нити троса управления дросселем	Целостность оболочки и троса провер ить наружным осмотром. Для проверки троса вы нуть его наконечник из дросселя и, перемещая оболочку по тросу, провер ить , нет ли заедания троса в ней	Замен ить поврежденный трос
Шум в дифференциале	Износ шестерен	Осмотр еть	Замен ить шестерни
	Выход из строя подшипника или какой-либо детали	Осмотр еть	Замен ить неисправную деталь

1	2	3	4
Не держит передний тормоз	Большой свободный ход рычага тормоза переднего колеса	Осмотреть	Отрегулировать свободный ход рычага
	Замаслены или изношены тормозные накладки	После регулировки тормоза не держат	Тормозные колодки про мыть в бензине, зачистить и насухо протереть. При сильном износе целиком замените колодки
Тормоз греется	Неправильная регулировка, отсутствует свободный ход	Поставить мопед на подставку и проверить свободное вращение колес	Отрегулировать свободный ход рычага управления тормоза
	Заедают оси тормозных кулачков в основаниях тормозных колодок	Кулачки в основании тормозных колодок заклиниваются в положении, соответствующем торможению, и не возвращаются в исходное положение	Снять колеса, вынуть тормозные кулачки, про мыть их, при необходимости зачистить и смаз ать
Сцепление пробуксовывает	Неправильная регулировка	Отсутствие свободного хода рычага сцепления на руле	Отрегулировать сцепление так, чтобы рычаг сцепления имел свободный ход
	Заедание троса в оболочке	Рычаг сцепления не возвращается в исходное положение	Смаз ать или заменить трос
	Изношены или поломаны диски	Проверить осмотром	Разобрать сцепление и заменить диски
Сцепление полностью не выключается - «ведет»	Неправильная регулировка свободного хода рычага сцепления	Большой свободный ход рычага сцепления	Отрегулировать свободный ход рычага сцепления согласно руководству

1	2	3	4
Электрооборудование			
Двигатель не запускается (нет искры)	Неисправен коммутатор	Определить с помощью заведомо исправного подставного блока	Заменить блок
Перегорают нити лампы	Неисправен регулятор напряжения	Определить с помощью заведомо исправного подставного блока	Заменить блок
Сигнал звуковой постоянной тока			
Сигнал не работает при нажатии кнопки	Нарушена цепь питания сигнала	Определить осмотром	Проверить соединение проводов сигнала и контактов кнопки
	Перегорел предохранитель	Определить осмотром	Предохранитель заменить
	Нарушена регулировка сигнала	При повороте отверткой регулировочного винта на 1/2 оборота сигнал восстанавливается	Отрегулировать сигнал на сильный звук
Фара			
В лампе головного света горит только одна из нитей накала	Дефект лампы. В лампе перегорела одна из нитей накала	Определить осмотром	Лампу заменить
	Неисправна проводка, неисправен переключатель света	Определить с помощью контрольной лампы	Отремонтировать. Неисправный переключатель заменить
Не горят обе нити лампы головного накала	Дефект лампы. В лампе перегорели обе нити накала. Разъединилась штекерная колодка переключателя света	Определить осмотром	Лампу заменить
Свет лампы мигающий	Плохой контакт	Проверить соединение и крепление проводов	Неисправность устранить
Лампа фары горит нормально, свет фары плохой	Пыль на рефлекторе	Проверить состояние прокладок уплотнения	Удалить пыль с рефлектора в соответствии с руководством по эксплуатации

1	2	3	4
Задний фонарь			
Не горит лампа заднего света	Дефект лампы. В лампе перегорела нить накала. Неисправна проводка.	Определить осмотром	Лампу заменить
	Неисправен переключатель «день-ночь»	Определить с помощью контрольной лампы	Отремонтировать, неисправный переключатель заменить.
	Плохой контакт в соединениях	Проверить состояние проводки и патрона	Неисправность устранить
При нажатии на рычаги тормозов лампа сигнала торможения не загорается	Дефект лампы.	Определить осмотром	Лампу замените
Лампа сигнала торможения горит при отпущенных рычагах ручного и ножного тормозов	Шток выключателей не возвращается в исходное положение	Определить осмотром	Неисправность устранить путем регулировки выключателей.
Указатели поворота			
При включении указателей поворота лампы не горят	Дефект лампы.	Определить осмотром	Лампу заменить
	Неисправен прерыватель	Определить с помощью заведомо исправного прерывателя	Прерыватель заменить
	Обрыв проводки. Неисправен переключатель указателей поворота	Определите осмотром	Исправить проводку
	Нет надежного контакта в патроне фонаря указателя	Определить осмотром	Подожать и почистить контакты патрона
Реле включения стартера			
При нажатии на кнопку запуска электростартер не работает	Перегорел предохранитель	По признаку неисправности	Заменить предохранитель

1	2	3	4
Стартер			
При включении стартера якорь не вращается или вращается медленно	Перегорел или отсутствует предохранитель	Лампа нейтрали не горит	Заменить или поставить предохранитель
	Неисправна или полностью разряжена аккумуляторная батарея	При включении стартера лампа нейтрали гаснет	Зарядить батарею или заменить
	Неисправна контактная часть кнопки включения стартера	Не поступает напряжение 12 В на управляющую обмотку реле стартера при нажатии кнопки запуска стартера. Определить с помощью вольтметра или контрольной лампы	Заменить контактную часть кнопки включения стартера или полностью выключатель «день-ночь»
	Неисправно реле запуска стартера	При нажатии кнопки запуска стартера не работает реле запуска стартера	Заменить реле запуска стартера
	Неисправна проводка. Нарушен контакт в соединительных колодках	Определить осмотром	Отремонтировать проводку, зачистить контакты соединительных колодок
	Сильно окислены полюсные выводы аккумуляторной батареи и наконечники проводов. Слабо затянуты наконечники	Определить осмотром	Очистить полюсные выводы и наконечники проводов, смазать техническим вазелином и затянуть

**Список предприятий, проводящих гарантийное обслуживание
мототехники производства ОАО «Завод им. В.А. Дегтярева»**

1. 163060, г. Архангельск, Обводной канал, 10, офис 1250, ИП Бирюков Л.А., тел. 8182-642626.
2. 241000, г. Брянск, пер. Металлистов, 6, м-н «Ковровец», (4832)56-34-91, ribolovmax56@mail.ru.
3. 600009, г. Владимир, ул. Полины Осипенко, д.57, эт1, каб.9, ООО «Зелёный Свет-33», (4922)447580.
4. 400010, г. Волгоград, ул. Тернопольская, 41, ИП Коломыченко В.П., тел. 8442-714866.
5. 160026, г. Вологда, ул. Щетинина, д.21 а/я 2 ИП Армеев Р.С., тел. 8172-540076, 536011.
6. 394028, г. Воронеж, ул. Энгельса, д.70, офис 2, ООО «НПЦ СТС», 8-910-171-05-99.
7. 394028, г. Воронеж, ул. Волгоградская, 30а, ООО «Меркурий-Техно-Сервис», тел. 4732-475858.
8. 246021, г. Гомель, Республика Беларусь, ул.Ильича, д.41 кв. 2 ООО «Альянс Моторс», тел.8-0232-712499, 365454, E-mail: umely-sadovnik@mail.ru.
- 9.246021, г. Гомель, Республика Беларусь, пр. Октября, 29, ЧТУП «ТехноАгро», tehnoagroadm@gmail.com, тел. +375 44 757 57 00.
10. 620076, г. Екатеринбург, ул. Просторная, 146, ИП Певцов Д.В., тел. 343-221-01-75.
11. 403731, п. Елань, Волгоградская обл., ул. Вокзальная,81, ИП Акимов А.С., тел. 84452-57437.
12. 153006, г. Иваново, ул. 11-й Проезд, д.2, ИП Смирнов А.М., тел. 4932-311010.
13. 426053, г. Ижевск, ул. Ворошилова, 83, ООО ТД «Штурман», тел. 3112-465356.
14. 420132, г. Казань, ул. Амирхана, 26-118, ИП Капитонов Г.Г., тел. 843-2519751.
- 15.601900, г. Ковров, Владимирской обл., ул. Труда, стр.4, Центр сервисно-гарантийного обслуживания, тел.(49232)91915, koom@zid.ru.
16. 305018, г. Курск, ул. Гагарина, 22-35, ИП Поляков С.П., тел. 4712-330562.
17. 423800,г.Набережные Челны, Республика Татарстан, ул.Раскольникова, д.17, кв. 284. ИП Давлеева И.М. тел. 8552 – 400448.
18. 129515, г. Москва, ул. Академика Королёва, д.13, стр.1, ООО «Норма-Т», (495)3254531.
19. 127550, г. Москва, ул. Вольная, 25, ООО «Партнер-5000»тел.(985)4433010, partner7000@yandex.ru.
20. 127542, г. Москва, ул. Зацкпа, 21, ООО «Мотофлот», (495)9661886, info@universalmotors.ru.
21. 423887, Республика Татарстан, Тукаевский р-н, НСО Боровинка,д.420 ИП Фатихова А.Н. тел. 8 9063306484.
22. 630049, г. Новосибирск, ул. Д.Ковальчук, 185, ООО Клуб «Мототехсервис», тел.383-2209727.
23. 460021, г. Оренбург, ул. Гагарина, 10, ИП Завершинский А.И., тел. 3532-339945.
24. 302004, г. Орел, ул. 1-ая Курская, д.83 ООО «Арсенал» тел. 4862 - 541313.
25. 603107, г.Павлово, ул.3-я Северная, 29-55, ИП Евстигнеев А.И., тел.8314-151172.
26. 440061, г. Пенза, ул. Луначарского, 4, ИП Четвериков В.Д., тел. 8412-491978.
- 27.142143, с.Покров, Подольский р-н, Московская обл., «Торговая компания – 103», тел. (495)926-22-22, 99162939019.
28. 180019, г. Псков, ул. Алтаева, д.18 кв. 55 ИП Лашкова Н.Ю. тел. 8112, 724926.
29. 390005, г. Рязань, ул. 1-ая Железнодорожная, д. 18Б ООО «Мото62» тел. 4912- 293109.
30. 167023, г. Сыктывкар, Республика Коми, ул. Коммунистическая, д.85 ООО «Актив».
31. 622036, Свердловская обл., г. Нижний Тагил, ул. Газетная, д.43 кв 10 ИП Максименко Е.Л. тел. 3435- 247610.
32. 443058, г. Самара, ул.Свободы, 85, ООО «Фазенда-К», тел.846-9277428.
33. 443011, г. Самара, ул. Гастелло, д.35а ООО «Стин-сервис», тел. 846-312-0119.
34. 625026, г. Тюмень, ул. Геологоразведчиков, 15, ООО ПКФ «Старт», тел. 3452-207145.
35. 169313, г. Ухта, Республика Коми, пр. Ленина, д.37/1 кв. 72 ООО «Ухтинский Торговый Дом» тел. 8216-770404, 774775.
36. 432044, г. Ульяновск, ул. Ленина, д.50 кв. 115 ИП Кротов А.В. тел. 8- 9278066418.
37. 428022, г. Чебоксары, Хозяйственный пр., 15, ООО «Мотомир», тел. 8352-633474.
38. 652050, г. Юрга, Кемеровской обл., ул. Волгоградская, 25-68, ИП Сиворонов В.А., тел./факс 38451-441-04.
39. 150030, г.Ярославль, Силикатное шоссе, д.15 ООО «Бигам-Инвест» тел. 4852-748174, 736804.
40. 150035, г. Ярославль, 1-ый Суздальский пер., д.62 кв.1 ИП Сеницын А.А. тел. 4852-493256.
41. Республика Казахстан, г. Астана, ул. Герцена, 6/1, КвадроЦентр, 7(77777)22332.

Оглавление

	Стр.
Введение	3
Техническая характеристика мопеда «Зид 50-02»	4
Меры безопасности	9
Подготовка мопеда к эксплуатации	10
Пуск двигателя	10
Рекомендации по вождению мопеда	11
Механизмы управления и приборы	14
Двигатель	16
Карбюратор	17
Ходовая часть	18
Электрооборудование	25
Техническое обслуживание мопеда	26
Рекомендации по техническому обслуживанию	29
Таблица смазки	30
Возможные неисправности и методы их устранения	32
Список организаций, проводящих гарантийное обслуживание	38